

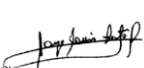
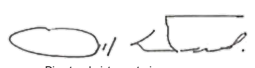
|                                                                                                                                                            |                                                                                                                                   |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                  |                |                                                                                                                                                                                                         |                         |                                                          |                                                                                                                                   |                        |                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------|
| <div><div>AERONÁUTICA CIVIL<br/>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</div></div> |                                                                                                                                   | ACTA DE AJUSTE DE PRECIOS UNITARIOS CON INDICES ICOCIV |                                                                                                                                                                                                                                  |                |                                                                                                                                                                                                         |                         |                                                          | <div><div>CONSORCIO<br/>GP FLANDES</div></div> |                        |                  |
| FECHA                                                                                                                                                      |                                                                                                                                   | DD                                                     | 30                                                                                                                                                                                                                               | MM             | 12                                                                                                                                                                                                      | A                       | 2025                                                     | Acta de modificación                                                                                                              | 2                      |                  |
| CONTRATO DE OBRA No.                                                                                                                                       |                                                                                                                                   | 23001258 H4 DE 2023                                    | OBJETO:                                                                                                                                                                                                                          |                | REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LA PISTA, CALLES DE RODAJE, FRANJAS DE SEGURIDAD, CANALES E INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA, INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AYUDAS VISUALES AEROPUERTO DE FLANDES (VF). |                         |                                                          |                                                                                                                                   |                        |                  |
| CONTRATISTA DE OBRA                                                                                                                                        |                                                                                                                                   | CONSORCIO GP FLANDES                                   | R/L:                                                                                                                                                                                                                             |                | JUAN CARLOS LÓPEZ DE MESA GUTIÉRREZ                                                                                                                                                                     |                         |                                                          |                                                                                                                                   |                        |                  |
| CONTRATISTA DE INTERVENTORIA                                                                                                                               |                                                                                                                                   | CONSORCIO AEROVIAS DE FLANDES                          | R/L:                                                                                                                                                                                                                             |                | ROSELY DEL CARMEN PÁJARO FORTICH                                                                                                                                                                        |                         |                                                          |                                                                                                                                   |                        |                  |
| VALOR INICIAL:                                                                                                                                             |                                                                                                                                   | \$ 48.620.604.781                                      | FECHA DE ADJUDICACION                                                                                                                                                                                                            |                | FECHA DE INICIO CONTRATO                                                                                                                                                                                |                         | MES DE REFERENCIA                                        |                                                                                                                                   | MISMO MES AÑO ANTERIOR |                  |
| VALOR ACTUALIZADO:                                                                                                                                         |                                                                                                                                   | \$ 48.620.604.781                                      | 26 DE ABRIL DE 2024                                                                                                                                                                                                              |                | 28 DE MAYO DE 2024                                                                                                                                                                                      |                         | abr-25                                                   |                                                                                                                                   | abr-24                 |                  |
| ICOCIV ABRIL 2025<br>(Índice mes de referencia) :                                                                                                          |                                                                                                                                   | 136,49                                                 | $VI_{act} = VI_i * \left( \frac{\text{Índice mes de referencia}}{\text{Índice mismo mes año anterior}} \right)$<br>Donde,<br>VI <sub>act</sub> = Valor actualizado incluido AIU<br>VI <sub>i</sub> = Valor anterior incluido AIU |                |                                                                                                                                                                                                         |                         | FACTOR DE AJUSTE = ICOCIV ABRIL 2025 = ICOCIV ABRIL 2024 |                                                                                                                                   | 1,039                  |                  |
| ICOCIV ABRIL 2024<br>(Índice mismo mes año anterior) :                                                                                                     |                                                                                                                                   | 131,38                                                 |                                                                                                                                                                                                                                  |                |                                                                                                                                                                                                         |                         |                                                          |                                                                                                                                   |                        |                  |
| ITEM                                                                                                                                                       | DESCRIPCIÓN                                                                                                                       |                                                        | UNIDAD                                                                                                                                                                                                                           | VALOR UNITARIO | FACTOR DE AJUSTE                                                                                                                                                                                        | VALOR UNITARIO AJUSTADO | CANTIDADES A AJUSTAR                                     | VALOR DEL ACTA SIN AJUSTE                                                                                                         | VALOR TOTAL CON AJUSTE | VALOR DEL AJUSTE |
| 1- GENERALES                                                                                                                                               |                                                                                                                                   |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                  |                |                                                                                                                                                                                                         |                         |                                                          |                                                                                                                                   |                        |                  |
| 1.1                                                                                                                                                        | LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFIA Y ENTREGA DE PLANOS SEGUIMIENTO Y RECORD)                       |                                                        | M2                                                                                                                                                                                                                               | \$ 2.200       | 1,039                                                                                                                                                                                                   | \$ 2.286                | 118.190,20                                               | \$ 260.018.440                                                                                                                    | \$ 270.182.797         | \$ 10.164.357    |
| 2- REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE PISTA                                                                                                                    |                                                                                                                                   |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                  |                |                                                                                                                                                                                                         |                         |                                                          |                                                                                                                                   |                        |                  |
| 2.1                                                                                                                                                        | EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO                                           |                                                        | M3                                                                                                                                                                                                                               | \$ 65.700      | 1,039                                                                                                                                                                                                   | \$ 68.262               | 2.400,37                                                 | \$ 157.704.309                                                                                                                    | \$ 163.854.057         | \$ 6.149.748     |
| 2.2                                                                                                                                                        | FRESADO CARPETA ASFÁLTICA, INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICION DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO                                  |                                                        | M3                                                                                                                                                                                                                               | \$ 51.127      | 1,039                                                                                                                                                                                                   | \$ 53.121               | 1,00                                                     | \$ 51.127                                                                                                                         | \$ 53.121              | \$ 1.994         |
| 2.3                                                                                                                                                        | MEJORAMIENTO MECÁNICO CON RAJÓN INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN                                                                  |                                                        | M3                                                                                                                                                                                                                               | \$ 164.000     | 1,039                                                                                                                                                                                                   | \$ 170.396              | 7.062,94                                                 | \$ 1.158.322.160                                                                                                                  | \$ 1.203.496.724       | \$ 45.174.564    |
| 2.4                                                                                                                                                        | SUMINISTRO, TRANSPORTE, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBBASE GRANULAR (MATERIAL TRITURADO). FAA P 154.                           |                                                        | M3                                                                                                                                                                                                                               | \$ 195.000     | 1,039                                                                                                                                                                                                   | \$ 202.605              | 1.722,00                                                 | \$ 335.790.000                                                                                                                    | \$ 348.885.810         | \$ 13.095.810    |
| 2.5                                                                                                                                                        | SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209. (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS )      |                                                        | M3                                                                                                                                                                                                                               | \$ 210.070     | 1,039                                                                                                                                                                                                   | \$ 218.263              | 8.038,63                                                 | \$ 1.688.675.004                                                                                                                  | \$ 1.754.535.500       | \$ 65.860.496    |
| 2.6                                                                                                                                                        | SUMINISTRO E INSTALACIÓN CARPETA DE RODADURA MEZCLA ASFÁLTICA PG 76-10                                                            |                                                        | M3                                                                                                                                                                                                                               | \$ 1.100.000   | 1,039                                                                                                                                                                                                   | \$ 1.142.900            | 4.293,81                                                 | \$ 4.723.191.000                                                                                                                  | \$ 4.907.395.449       | \$ 184.204.449   |
| 2.7                                                                                                                                                        | SUMINISTRO RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA, INCLUYE BARRIDO.                                                                 |                                                        | M2                                                                                                                                                                                                                               | \$ 2.397       | 1,039                                                                                                                                                                                                   | \$ 2.490                | 1,00                                                     | \$ 2.397                                                                                                                          | \$ 2.490               | \$ 93            |
| 2.8                                                                                                                                                        | SUMINISTRO E IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, SEGÚN NORMA FAA- P-602, INCLUYE BARRIDO Y TRANSPORTE.                            |                                                        | M2                                                                                                                                                                                                                               | \$ 3.081       | 1,039                                                                                                                                                                                                   | \$ 3.201                | 53.590,85                                                | \$ 165.113.409                                                                                                                    | \$ 171.544.311         | \$ 6.430.902     |
| NP-02                                                                                                                                                      | SUBBASE GRANULAR P-154R, CON RECICLADO DE CARPETA ASFÁLTICA                                                                       |                                                        | M3                                                                                                                                                                                                                               | \$ 107.000     | 1,039                                                                                                                                                                                                   | \$ 107.000              | -                                                        | \$ -                                                                                                                              | \$ -                   | \$ -             |
| 3- NIVELACIÓN ZONAS DE SEGURIDAD Y RESA                                                                                                                    |                                                                                                                                   |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                  |                |                                                                                                                                                                                                         |                         |                                                          |                                                                                                                                   |                        |                  |
| 3.1                                                                                                                                                        | DESCAPOTE A MAQUINA ESPESOR VARIABLE (Incluye refiro)                                                                             |                                                        | M2                                                                                                                                                                                                                               | \$ 37.905      | 1,039                                                                                                                                                                                                   | \$ 39.383               | 2.051,66                                                 | \$ 77.768.172                                                                                                                     | \$ 80.800.526          | \$ 3.032.353     |
| 3.2                                                                                                                                                        | EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO                                           |                                                        | M3                                                                                                                                                                                                                               | \$ 65.700      | 1,039                                                                                                                                                                                                   | \$ 68.262               | 18.013,42                                                | \$ 1.183.481.694                                                                                                                  | \$ 1.229.632.076       | \$ 46.150.382    |
| 3.3                                                                                                                                                        | SUMINISTRO, TRANSPORTE, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL PARA AFIRMADOS.                                                    |                                                        | M3                                                                                                                                                                                                                               | \$ 144.000     | 1,039                                                                                                                                                                                                   | \$ 149.616              | 43.600,36                                                | \$ 6.278.451.840                                                                                                                  | \$ 6.523.311.462       | \$ 244.859.622   |
| 3.4                                                                                                                                                        | RECUBRIMIENTO CON EMPRADIZACIÓN. INCLUYE SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN                                                     |                                                        | M2                                                                                                                                                                                                                               | \$ 15.119      | 1,039                                                                                                                                                                                                   | \$ 15.709               | 9.762,13                                                 | \$ 147.593.643                                                                                                                    | \$ 153.353.300         | \$ 5.759.657     |
| NP-03                                                                                                                                                      | COLOCACIÓN Y NIVELACIÓN DE LIMO ORGANICO EN ZONAS DE SEGURIDAD                                                                    |                                                        | M2                                                                                                                                                                                                                               | \$ 3.600       | 1,039                                                                                                                                                                                                   | \$ 3.600                | -                                                        | \$ -                                                                                                                              | \$ -                   | \$ -             |
| 4- REHABILITACION DE CALLE DE RODAJE ALPHA                                                                                                                 |                                                                                                                                   |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                  |                |                                                                                                                                                                                                         |                         |                                                          |                                                                                                                                   |                        |                  |
| 4.1                                                                                                                                                        | FRESADO CARPETA ASFÁLTICA EXISTENTE, INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE, RETIRO Y DISPOSICION DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO            |                                                        | M3                                                                                                                                                                                                                               | \$ 51.127      | 1,039                                                                                                                                                                                                   | \$ 53.121               | 7,22                                                     | \$ 369.137                                                                                                                        | \$ 383.534             | \$ 14.397        |
| 4.2                                                                                                                                                        | SUMINISTRO, TRANSPORTE, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR (MATERIAL TRITURADO).                                         |                                                        | M3                                                                                                                                                                                                                               | \$ 210.070     | 1,039                                                                                                                                                                                                   | \$ 218.263              | 538,80                                                   | \$ 113.185.716                                                                                                                    | \$ 117.600.104         | \$ 4.414.388     |
| 4.3                                                                                                                                                        | SUMINISTRO E INSTALACIÓN CARPETA DE RODADURA MEZCLA ASFÁLTICA PG 76-10                                                            |                                                        | M3                                                                                                                                                                                                                               | \$ 1.100.000   | 1,039                                                                                                                                                                                                   | \$ 1.142.900            | 287,36                                                   | \$ 316.096.000                                                                                                                    | \$ 328.423.744         | \$ 12.327.744    |
| 4.4                                                                                                                                                        | SUMINISTRO RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA, INCLUYE BARRIDO.                                                                 |                                                        | M2                                                                                                                                                                                                                               | \$ 2.397       | 1,039                                                                                                                                                                                                   | \$ 2.490                | 1,00                                                     | \$ 2.397                                                                                                                          | \$ 2.490               | \$ 93            |
| 4.5                                                                                                                                                        | SUMINISTRO IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA, INCLUYE BARRIDO.                                                                   |                                                        | M2                                                                                                                                                                                                                               | \$ 3.081       | 1,039                                                                                                                                                                                                   | \$ 3.201                | 3.592,00                                                 | \$ 11.066.952                                                                                                                     | \$ 11.497.992          | \$ 431.040       |
| 5- REHABILITACION DE CALLE DE RODAJE BRAVO                                                                                                                 |                                                                                                                                   |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                  |                |                                                                                                                                                                                                         |                         |                                                          |                                                                                                                                   |                        |                  |
| 5.1                                                                                                                                                        | FRESADO CARPETA ASFÁLTICA EXISTENTE, INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE, RETIRO Y DISPOSICION DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO            |                                                        | M3                                                                                                                                                                                                                               | \$ 51.127      | 1,039                                                                                                                                                                                                   | \$ 53.121               | -                                                        | \$ -                                                                                                                              | \$ -                   | \$ -             |
| 5.2                                                                                                                                                        | EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO                                           |                                                        | M3                                                                                                                                                                                                                               | \$ 65.700      | 1,039                                                                                                                                                                                                   | \$ 68.262               | 481,00                                                   | \$ 31.601.700                                                                                                                     | \$ 32.834.022          | \$ 1.232.322     |
| 5.3                                                                                                                                                        | MEJORAMIENTO MECÁNICO CON RAJÓN INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN                                                                  |                                                        | M3                                                                                                                                                                                                                               | \$ 164.000     | 1,039                                                                                                                                                                                                   | \$ 170.396              | 1.062,42                                                 | \$ 174.236.880                                                                                                                    | \$ 181.032.118         | \$ 6.795.238     |
| 5.4                                                                                                                                                        | SUMINISTRO, TRANSPORTE, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBBASE GRANULAR (MATERIAL TRITURADO). FAA P 154.                           |                                                        | M3                                                                                                                                                                                                                               | \$ 195.000     | 1,039                                                                                                                                                                                                   | \$ 202.605              | 1.619,75                                                 | \$ 315.851.250                                                                                                                    | \$ 328.169.449         | \$ 12.318.199    |
| 5.5                                                                                                                                                        | SUMINISTRO, TRANSPORTE, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR (MATERIAL TRITURADO).                                         |                                                        | M3                                                                                                                                                                                                                               | \$ 210.070     | 1,039                                                                                                                                                                                                   | \$ 218.263              | 485,02                                                   | \$ 101.888.151                                                                                                                    | \$ 105.861.920         | \$ 3.973.769     |
| 5.6                                                                                                                                                        | SUMINISTRO E INSTALACIÓN CARPETA DE RODADURA MEZCLA ASFÁLTICA PG 76-10                                                            |                                                        | M3                                                                                                                                                                                                                               | \$ 1.100.000   | 1,039                                                                                                                                                                                                   | \$ 1.142.900            | 230,96                                                   | \$ 254.056.000                                                                                                                    | \$ 263.964.184         | \$ 9.908.184     |
| 5.7                                                                                                                                                        | SUMINISTRO RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA, INCLUYE BARRIDO.                                                                 |                                                        | M2                                                                                                                                                                                                                               | \$ 2.397       | 1,039                                                                                                                                                                                                   | \$ 2.490                | 1,00                                                     | \$ 2.397                                                                                                                          | \$ 2.490               | \$ 93            |
| 5.8                                                                                                                                                        | SUMINISTRO IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA, INCLUYE BARRIDO.                                                                   |                                                        | M2                                                                                                                                                                                                                               | \$ 3.081       | 1,039                                                                                                                                                                                                   | \$ 3.201                | 2.887,00                                                 | \$ 8.894.847                                                                                                                      | \$ 9.241.287           | \$ 346.440       |
| 6- SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL                                                                                                                                 |                                                                                                                                   |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                  |                |                                                                                                                                                                                                         |                         |                                                          |                                                                                                                                   |                        |                  |
| 6.1                                                                                                                                                        | SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA, CON MICROESFERA, PARA LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE LAS CALLES DE RODAJE, PLATAFORMA Y PISTA. |                                                        | M2                                                                                                                                                                                                                               | \$ 52.286      | 1,039                                                                                                                                                                                                   | \$ 54.325               | 6.229,25                                                 | \$ 325.702.566                                                                                                                    | \$ 338.404.006         | \$ 12.701.441    |

| ITEM                                                                                                  | DESCRIPCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                  | UNIDAD | VALOR UNITARIO | FACTOR DE AJUSTE | VALOR UNITARIO AJUSTADO | CANTIDADES A AJUSTAR | VALOR DEL ACTA SIN AJUSTE | VALOR TOTAL CON AJUSTE | VALOR DEL AJUSTE |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------|------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------|------------------------|------------------|
|                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                              |        | 1              | 2                | 3=1x2                   | 4                    | 5=1x4                     | 6=3x4                  | 7=6-5            |
| 6.2                                                                                                   | MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO. INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCAACION. INCLUYE MICROESFERAS.                                                                                                                                                             | M      | \$ 38.833      | 1.039            | \$ 40.347               | 6.839.51             | \$ 265.598.692            | \$ 275.953.710         | \$ 10.355.018    |
| 7- SISTEMA DE DRENAJE                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |                |                  |                         |                      |                           |                        |                  |
| 7.1                                                                                                   | DEMOLICIÓN DE TRAMO EXISTENTE DE CANAL (DEMOLICIÓN DE SECCION DE 3 METROS DE CANAL PARA LA EXCAVACIÓN DE LA OBRA DE DESCARGA). INCLUYE RETIRO                                                                                                                                | UND    | \$ 333.239     | 1.039            | \$ 346.235              | -                    | \$ -                      | \$ -                   | \$ -             |
| 7.2                                                                                                   | EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO                                                                                                                                                                                      | M3     | \$ 65.700      | 1.039            | \$ 68.262               | 7.550.85             | \$ 496.090.845            | \$ 515.436.123         | \$ 19.345.278    |
| 7.3                                                                                                   | CONCRETO DE 21 MPA - PARA CANAL A TRAPEZOIDAL SECCION B = 1,80, H =1,00, Z = 0.56.                                                                                                                                                                                           | M3     | \$ 1.001.929   | 1.039            | \$ 1.041.004            | 1.419.23             | \$ 1.421.967.695          | \$ 1.477.424.107       | \$ 55.456.412    |
| 7.4                                                                                                   | CONCRETO DE 21 MPA - PARA CANAL A TRAPEZOIDAL SECCION B = 2,00, H =1,00, Z = 0.75                                                                                                                                                                                            | M3     | \$ 1.031.630   | 1.039            | \$ 1.071.864            | 1,00                 | \$ 1.031.630              | \$ 1.071.864           | \$ 40.234        |
| 7.5                                                                                                   | CONCRETO DE 21 MPA - PARA CANAL A TRAPEZOIDAL SECCION B = 1.50, H =1.50, Z = 0.60                                                                                                                                                                                            | M3     | \$ 1.001.554   | 1.039            | \$ 1.040.615            | 1,00                 | \$ 1.001.554              | \$ 1.040.615           | \$ 39.061        |
| 7.6                                                                                                   | CONCRETO DE 21 MPA - PARA CANAL B TRAPEZOIDAL SECCION B = 1.50, H =1.00, Z = 0.55                                                                                                                                                                                            | M3     | \$ 976.388     | 1.039            | \$ 1.014.467            | 1,00                 | \$ 976.388                | \$ 1.014.467           | \$ 38.079        |
| 7.7                                                                                                   | CONCRETO DE 21 MPA - PARA CANAL C TRAPEZOIDAL SECCION B = 0.70, H =0.30, Z = 3.00                                                                                                                                                                                            | M3     | \$ 921.000     | 1.039            | \$ 956.919              | 1,00                 | \$ 921.000                | \$ 956.919             | \$ 35.919        |
| 7.8                                                                                                   | TUBERIA 12" TIPO NOVAFORT ENCAMISADA EN ACERO O EQUIVALENTE. (INCLUYE RELLENO INICIAL Y LATERAL CON BASE GRANULAR FINA, Y RELLENO FINAL CON MATERIAL PROVENIENTE DE LA EXCAVACION INSTALACIÓN Y CINTA DE DEMARCACIÓN).SEGUN NORMA TECNICA ASTM 2321                          | M      | \$ 543.500     | 1.039            | \$ 564.697              | 46.89                | \$ 25.484.715             | \$ 26.478.642          | \$ 993.927       |
| 7.9                                                                                                   | TUBERIA 16" TIPO NOVAFORT ENCAMISADA EN ACERO O EQUIVALENTE. (INCLUYE RELLENO INICIAL Y LATERAL CON BASE GRANULAR FINA, Y RELLENO FINAL CON MATERIAL PROVENIENTE DE LA EXCAVACION INSTALACIÓN Y CINTA DE DEMARCACIÓN).SEGUN NORMA TECNICA ASTM 2321                          | M      | \$ 872.000     | 1.039            | \$ 906.008              | 1,00                 | \$ 872.000                | \$ 906.008             | \$ 34.008        |
| 7.10                                                                                                  | CAJA DE INSPECCION EN CONCRETO REFORZADO DE 28 MPA 8,8X2,00X1,00 M - INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO A SITIO AUTORIZADO, ACERO DE REFUERZO, FORMALETA Y RELLENO.                                                                                                                 | UND    | \$ 10.719.048  | 1.039            | \$ 11.137.091           | 1,00                 | \$ 10.719.048             | \$ 11.137.091          | \$ 418.043       |
| 7.11                                                                                                  | SUMIDERO EN CONCRETO REFORZADO DE 28 MPA 1.40X1.40X0.60 M, INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO A SITIO AUTORIZADO, ACERO DE REFUERZO, FORMALETA Y RELLENO.                                                                                                                           | UND    | \$ 2.575.455   | 1.039            | \$ 2.675.898            | 1,00                 | \$ 2.575.455              | \$ 2.675.898           | \$ 100.443       |
| 7.12                                                                                                  | TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO D=1200 MM                                                                                                                                                                                                                                      | M      | \$ 614.000     | 1.039            | \$ 637.946              | 1,00                 | \$ 614.000                | \$ 637.946             | \$ 23.946        |
| 7.13                                                                                                  | SUMINISTRO E INSTALACIÓN ACERO DE REFUERZO (Fy 60000 psi)                                                                                                                                                                                                                    | KG     | \$ 10.055      | 1.039            | \$ 10.447               | 22.216.75            | \$ 223.389.421            | \$ 232.098.387         | \$ 8.708.966     |
| NP-01                                                                                                 | REVESTIMIENTO DE CANAL EN CONCRETO F'C=21 MPA, E=10 CM Y PIEDRA PEGADA ESPESOR PROMEDIO 30 CM, PARA MANEJO DE AGUAS DE ESCORRENTÍA EN EL CANAL DE DESCOLE                                                                                                                    | M2     | \$ 178.038     | 1.039            | \$ 178.038              | -                    | \$ -                      | \$ -                   | \$ -             |
| NP-04                                                                                                 | CONSTRUCCION DE FILTROS TIPO I (TUBERÍA 4")                                                                                                                                                                                                                                  | M      | \$ 81.829      | 1.039            | \$ 81.829               | -                    | \$ -                      | \$ -                   | \$ -             |
| NP-05                                                                                                 | CONSTRUCCION DE FILTROS TIPO II (TUBERÍA 6")                                                                                                                                                                                                                                 | M      | \$ 109.149     | 1.039            | \$ 109.149              | -                    | \$ -                      | \$ -                   | \$ -             |
| NP-06                                                                                                 | CONSTRUCCION DE FILTROS TIPO III (TUBERÍA 8")                                                                                                                                                                                                                                | M      | \$ 125.192     | 1.039            | \$ 125.192              | -                    | \$ -                      | \$ -                   | \$ -             |
| 8- BOX COULVERT                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |                |                  |                         |                      |                           |                        |                  |
| 8.1                                                                                                   | EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO.                                                                                                                                                                            | M3     | \$ 65.700      | 1.039            | \$ 68.262               | 1.690.03             | \$ 111.034.971            | \$ 115.364.828         | \$ 4.329.857     |
| 8.2                                                                                                   | SUMINISTRO E INSTALACIÓN ACERO DE REFUERZO (Fy 60000 psi)                                                                                                                                                                                                                    | KG     | \$ 10.055      | 1.039            | \$ 10.447               | 69.284.78            | \$ 696.658.463            | \$ 723.818.097         | \$ 27.159.634    |
| 8.3                                                                                                   | RELLENO CON SUBBASE B200 PARA BOX COULVERT                                                                                                                                                                                                                                   | M3     | \$ 123.500     | 1.039            | \$ 128.317              | 36.61                | \$ 4.521.335              | \$ 4.697.685           | \$ 176.350       |
| 8.4                                                                                                   | CONCRETO DE 28 Mpa PARA BOX COULVERT CON ALETAS DE PROTECCIÓN 2.0x2.0 m. INCLUYE CINTA PVC                                                                                                                                                                                   | M3     | \$ 1.658.684   | 1.039            | \$ 1.723.373            | 513.74               | \$ 852.132.318            | \$ 885.365.645         | \$ 33.233.327    |
| 9- AYUDAS VISUALES (SISTEMA DE ILUMINACIÓN)                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |                |                  |                         |                      |                           |                        |                  |
| 9.1- SUMINISTRO E INSTALACIÓN SISTEMA DE ILUMINACION DE BORDE DE PISTA PRINCIPAL CON BALIZAS TIPO LED |                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |                |                  |                         |                      |                           |                        |                  |
| 9.1.1                                                                                                 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN LÁMPARAS DEL TIPO OMNIDIRECCIONAL COMPLETA, DE TIPO ELEVADA ESPECIFICACIÓN FAAL-862 , CON FUENTE LUMINOSA TIPO LED 30 W, 6.6A, COLOR BLANCO/AMARILLO.                                                                                               | UND    | \$ 4.796.159   | 1.039            | \$ 4.983.209            | 47,00                | \$ 225.419.473            | \$ 234.210.823         | \$ 8.791.350     |
| 9.1.2                                                                                                 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LÁMPARAS DEL TIPO BIDIRECCIONAL COMPLETA, DEL TIPO EMPOTRADA (12/8") ESPECIFICACIÓN FAA L-850C(L), CON FUENTE LUMINOSA TIPO LED 30 W, 6.6 A, COLOR BLANCO/AMARILLO                                                                               | UND    | \$ 13.774.863  | 1.039            | \$ 14.312.083           | 2,00                 | \$ 27.549.726             | \$ 28.624.166          | \$ 1.074.440     |
| 9.1.3                                                                                                 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LÁMPARAS DEL TIPO OMNIDIRECCIONAL COMPLETA, DEL TIPO ELEVADO ESPECIFICACIÓN FAAL-862 , CON FUENTE LUMINOSA TIPO LED 30 W, 6.6 A, COLOR BLANCO/BLANCO                                                                                             | UND    | \$ 4.796.159   | 1.039            | \$ 4.983.209            | 8,00                 | \$ 38.369.272             | \$ 39.865.672          | \$ 1.496.400     |
| 9.1.4                                                                                                 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LÁMPARAS DEL TIPO BIDIRECCIONAL COMPLETA, DEL TIPO EMPOTRADA 12/8" ESPECIFICACIÓN FAA L-850C(L), CON FUENTE LUMINOSA TIPO LED 30 W, 6.6 A, COLOR BLANCO/BLANCO                                                                                   | UND    | \$ 13.774.863  | 1.039            | \$ 14.312.083           | 5,00                 | \$ 68.874.315             | \$ 71.560.415          | \$ 2.686.100     |
| 9.1.5                                                                                                 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASES METÁLICAS POCO PROFUNDAS DE 12/8" CONFORME A LA LÁMPARA OFRECIDA NORMA FAA L 824, MANUFACTURADO POR EL FABRICANTE DE LA LÁMPARA OFRECIDA.                                                                                                  | UND    | \$ 2.566.915   | 1.039            | \$ 2.667.025            | 7,00                 | \$ 17.968.405             | \$ 18.669.175          | \$ 700.770       |
| 9.1.6                                                                                                 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TRANSFORMADOR DE AISLAMIENTO: CUMPLIMIENTO NORMATIVO: FAAL-830, 6.6/6.6 AMPERIOS, DE PARA LAMPARA DE BORDE DE PISTA, CON POTENCIA MÍNIMA DE 25/35W Y CONFORME A LA POTENCIA DE LA LÁMPARA OFRECIDA.                                              | UND    | \$ 1.612.888   | 1.039            | \$ 1.675.791            | 62,00                | \$ 99.999.056             | \$ 103.899.042         | \$ 3.899.986     |
| 9.1.7                                                                                                 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONECTOR PRIMARIO, FAA L-823, 5 KV, 25 A. (HEMBRA - MACHO) INCLUYE ENCINTADO CON CINTA 23 Y 33                                                                                                                                                   | UND    | \$ 345.981     | 1.039            | \$ 359.474              | 62,00                | \$ 21.450.822             | \$ 22.287.388          | \$ 836.566       |
| 9.1.8                                                                                                 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONECTOR SECUNDARIO, FAA L-823, 600 V, 20 A. (HEMBRA - MACHO) INCLUYE ENCINTADO CON CINTA 33                                                                                                                                                        | UND    | \$ 326.089     | 1.039            | \$ 338.806              | 124,00               | \$ 40.435.036             | \$ 42.011.944          | \$ 1.576.908     |
| 9.1.9                                                                                                 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REGULADOR DE CORRIENTE CONSTANTE FAA L 828 5 KVA, DE 5 KVA, 6.6 AMPERIOS, CINCO (5) ETAPAS DE BRILLO, CON CIRCUITO DE PROTECCIÓN Y DESCONEXIÓN CUT OUT, INCLUYE INSTALACIÓN AL ACTUAL TABLERO DE CONTROL. (TIPO FERRORESONANTE, IGBT O TRISTOR). | UND    | \$ 117.502.620 | 1.039            | \$ 122.085.222          | 2,00                 | \$ 235.005.240            | \$ 244.170.444         | \$ 9.165.204     |
| 9.1.10                                                                                                | SUMINISTRO E INSTALACIÓN BASE EN CONCRETO CILINDRICA 2500 PSI, PARA INSTALACION LAMPARA ELEVADA DE PISTA, DE 28 CM DE DIAMETRO, 40 CM DE PROUNDIDAD, INCLUYE CURVA DE 2" Y CONECTOR ROSCADO EN ALUMINIO DE ACUERDO A PLANO.                                                  | UND    | \$ 262.016     | 1.039            | \$ 272.235              | 55,00                | \$ 14.410.880             | \$ 14.972.925          | \$ 562.045       |
| 9.1.11                                                                                                | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LÁMPARAS DEL TIPO OMNIDIRECCIONAL COMPLETA, DE TIPO ELEVADA ESPECIFICACIÓN FAAL-862, PARA ZONA DE CLEARWAY CON FUENTE LUMINOSA TIPO LED 30 W, 6.6 A, COLOR ROJO/AZUL                                                                             | UND    | \$ 4.796.159   | 1.039            | \$ 4.983.209            | 1,00                 | \$ 4.796.159              | \$ 4.983.209           | \$ 187.050       |
| 9.1.12                                                                                                | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LÁMPARAS DEL TIPO OMNIDIRECCIONAL COMPLETA, DE TIPO ELEVADA ESPECIFICACIÓN FAAL-862, PARA ZONA DE CLEARWAY CON FUENTE LUMINOSA TIPO LED 30 W, 6.6 A, COLOR ROJO/BLANCO                                                                           | UND    | \$ 4.692.990   | 1.039            | \$ 4.876.017            | 1,00                 | \$ 4.692.990              | \$ 4.876.017           | \$ 183.027       |
| 9.2- SISTEMA DE ILUMINACION DE CALLE DE RODAJE CON BALIZAS TIPO LED                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |                |                  |                         |                      |                           |                        |                  |
| 9.2.1                                                                                                 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN LÁMPARAS DEL TIPO OMNIDIRECCIONAL COMPLETA, ELEVADA CUMPLIMIENTO NORMATIVO: ESPECIFICACIÓN FAAL-861 T , CON FUENTE LUMINOSA TIPO LED 10/20W COLOR AZUL.                                                                                             | UND    | \$ 2.794.443   | 1.039            | \$ 2.903.426            | 64,00                | \$ 178.844.352            | \$ 185.819.264         | \$ 6.974.912     |
| 9.2.2                                                                                                 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TRANSFORMADOR DE AISLAMIENTO: CUMPLIMIENTO NORMATIVO: FAAL-830, 6.6/6.6 AMPERIOS, DE PARA LAMPARA DE BORDE DE PISTA, CON POTENCIA MÍNIMA DE 25/35W Y CONFORME A LA POTENCIA DE LA LÁMPARA OFRECIDA.                                              | UND    | \$ 1.612.888   | 1.039            | \$ 1.675.791            | 64,00                | \$ 103.224.832            | \$ 107.250.624         | \$ 4.025.792     |
| 9.2.3                                                                                                 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONECTOR PRIMARIO, FAA L-823, 5 KV, 25 A. (JUEGO [HEMBRA - MACHO]) INCLUYE ENCINTADO CON CINTA 23 Y 33                                                                                                                                           | UND    | \$ 345.981     | 1.039            | \$ 359.474              | 64,00                | \$ 22.142.784             | \$ 23.006.336          | \$ 863.552       |
| 9.2.4                                                                                                 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONECTOR SECUNDARIO, FAA L-823, 600 V, 20 A. (JUEGO [HEMBRA - MACHO]) INCLUYE ENCINTADO CON CINTA 33                                                                                                                                                | UND    | \$ 326.089     | 1.039            | \$ 338.806              | 128,00               | \$ 41.739.392             | \$ 43.367.168          | \$ 1.627.776     |

| ITEM                                                     | DESCRIPCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                | UNIDAD | VALOR UNITARIO | FACTOR DE AJUSTE | VALOR UNITARIO AJUSTADO | CANTIDADES A AJUSTAR | VALOR DEL ACTA SIN AJUSTE | VALOR TOTAL CON AJUSTE | VALOR DEL AJUSTE |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------|------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------|------------------------|------------------|
|                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        | 1              | 2                | 3=1 x 2                 | 4                    | 5=1 x 4                   | 6=3 x 4                | 7=6 - 5          |
| 9.2.5                                                    | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REGULADOR DE CORRIENTE CONSTANTE FAA L 828 5 KVA, DE 5 KVA, 6.6 AMPERIOS, CINCO (5) ETAPAS DE BRILLO, CON CIRCUITO DE PROTECCIÓN Y DESCONEXIÓN CUT OUT, INCLUYE INSTALACIÓN AL ACTUAL TABLERO DE CONTROL. (TIPO FERRORESONANTE, IGBT O TIRISTOR).              | UND    | \$ 117.502.620 | 1,039            | \$ 122.085.222          | 1,00                 | \$ 117.502.620            | \$ 122.085.222         | \$ 4.582.602     |
| 9.2.6                                                    | SUMINISTRO E INSTALACIÓN BASE EN CONCRETO CILINDRICA 2500 PSI, PARA INSTALACION LAMPARA ELEVADA DE PISTA, DE 28 CM DE DIAMETRO, 40 CM DE PROFUNDIDAD, INCLUYE CURVA DE 2" Y CONECTOR ROSCADO EN ALUMINIO DE ACUERDO A PLANO.                                                               | UND    | \$ 262.016     | 1,039            | \$ 272.235              | 64,00                | \$ 16.769.024             | \$ 17.423.040          | \$ 654.016       |
| 9.3- SISTEMA DE ILUMINACION DE UMBRAL DE PISTA           |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |                |                  |                         |                      |                           |                        |                  |
| 9.3.1                                                    | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LÁMPARAS DEL TIPO BIDIRECCIONAL COMPLETA, EMPOTRADA, CUMPLIMIENTO NORMATIVO, ESPECIFICACIÓN FAA L-850 D (I), DE POTENCIA 30/40 W, 6.6 AMPERIOS, CON FUENTE LUMINOSA TIPO LED COLOR ROJO - VERDE . - DIVERGENCIA DERECHA Y DIVERGENCIA IZQUIERDA.               | UND    | \$ 13.771.064  | 1,039            | \$ 14.308.135           | 16,00                | \$ 220.337.024            | \$ 228.930.160         | \$ 8.593.136     |
| 9.3.2                                                    | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TRANSFORMADOR DE AISLAMIENTO FAAL-830, 6.6/6.6 AMPERIOS, PARA LAMPARA DE UMBRAL DE PISTA, POTENCIA MÍNIMO DE 45 W O CONFORME A LA LÁMPARA OFRECIDA..                                                                                                           | UND    | \$ 1.609.089   | 1,039            | \$ 1.671.843            | 16,00                | \$ 25.745.424             | \$ 26.749.488          | \$ 1.004.064     |
| 9.3.3                                                    | SUMINISTRO E INSTALACIÓN BASES METÁLICAS POCO PROFUNDAS DE 12/8" CONFORME A LA LÁMPARA OFRECIDA NORMA FAA L 824, MANUFACTURADO POR EL FABRICANTE DE LA LÁMPARA OFRECIDA.                                                                                                                   | UND    | \$ 2.566.915   | 1,039            | \$ 2.667.025            | 16,00                | \$ 41.070.640             | \$ 42.672.400          | \$ 1.601.760     |
| 9.3.4                                                    | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONECTOR PRIMARIO, FAA L-823, 5 KV, 25 A. [JUEGO] [HEMBRA - MACHO]] INCLUYE ENCINTADO CON CINTA 23 Y 33                                                                                                                                                        | UND    | \$ 345.981     | 1,039            | \$ 359.474              | 16,00                | \$ 5.535.696              | \$ 5.751.584           | \$ 215.888       |
| 9.3.5                                                    | SUMISTRO E INSTALACIÓN CONECTOR SECUNDARIO, FAA L-823, 600 V, 20 A. [JUEGO [HEMBRA - MACHO]] INCLUYE ENCINTADO CON CINTA 33                                                                                                                                                                | UND    | \$ 326.089     | 1,039            | \$ 338.806              | 32,00                | \$ 10.434.848             | \$ 10.841.792          | \$ 406.944       |
| 9.4 SISTEMA DE LUCES DE PENDIENTE DE APROXIMACION (PAPI) |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |                |                  |                         |                      |                           |                        |                  |
| 9.4.1                                                    | TRASLADO DEL SISTEMA PAPI FAA L-880, EXISTENTE, INCUYE TRASLADO DE TRANSFORMADORES DE AISLAMIENTO Y SUMINISTRO DE NUEVOS CONECTORES PRIMARIOS Y SECUNDARIOS Y ACCESORIOS DE CONEXIÓN.                                                                                                      | UND    | \$ 19.680.473  | 1,039            | \$ 20.448.011           | 1,00                 | \$ 19.680.473             | \$ 20.448.011          | \$ 767.538       |
| 9.4.2                                                    | INTERCONEXIÓN SISTEMA DE TIERRA SEGÚN ESPECIFICACIÓN - PARA EL SISTEMA PAPI, CONECTADO DESDE EL SISTEMA EXISTENTE DE PISTA.                                                                                                                                                                | UND    | \$ 2.470.958   | 1,039            | \$ 2.567.325            | 2,00                 | \$ 4.941.916              | \$ 5.134.650           | \$ 192.734       |
| 9.4.3                                                    | CONSTRUCCIÓN DE BASE EN CONCRETO POBRE DE 2000 PSI PARA SISTEMA PAPI DE ACUERDO AL PLANO DE ESPECIFICACIONES Y CONSTRUCCIÓN [5 X 30 X 0.25 M]. INCLUYE RETIRO DE ESCOMBROS.                                                                                                                | UND    | \$ 25.976.915  | 1,039            | \$ 26.990.015           | 2,00                 | \$ 51.953.830             | \$ 53.980.030          | \$ 2.026.200     |
| 9.4.4                                                    | CONSTRUCCION DE BASES DE CONCRETO DE ACUERDO AL PLANO PARA INSTALACIÓN DE LAS BALIZAS PARA REUBICACIÓN DEL SISTEMA EXISTENTE, EN CONCRETO DE 3000 PSI, CONFORME AL PLANO DE CONSTRUCCIÓN.                                                                                                  | UND    | \$ 1.825.929   | 1,039            | \$ 1.897.140            | 8,00                 | \$ 14.607.432             | \$ 15.177.120          | \$ 569.688       |
| 9.4.5                                                    | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REGULADOR DE CORRIENTE CONSTANTE FAA L 828 5 KVA, DE 5 KVA, 6.6 AMPERIOS, CINCO (5) ETAPAS DE BRILLO, CON CIRCUITO DE PROTECCIÓN Y DESCONEXIÓN CUT OUT, INCLUYE INSTALACIÓN AL ACTUAL TABLERO DE CONTROL. (TIPO FERRORESONANTE, IGBT O TIRISTOR).              | UND    | \$ 117.502.620 | 1,039            | \$ 122.085.222          | 2,00                 | \$ 235.005.240            | \$ 244.170.444         | \$ 9.165.204     |
| 9.4.6                                                    | SUMINISTRO E INSTALACION SISTEMA PAPI FAA L-880, AC NO. 150/5345-28 [ÚLTIMA EDICIÓN], ESTILO B, CLASE I, TIPO LED, INCLUYE CLINÓMETRO ENTREGADO POR EL FABRICANTE, TRANSFORMADORES DE AISLAMIENTO, CONECTORES Y ACCESORIOS DE CONEXIÓN, CABECERA 20].                                      | UND    | \$ 274.408.667 | 1,039            | \$ 285.110.605          | 1,00                 | \$ 274.408.667            | \$ 285.110.605         | \$ 10.701.938    |
| 9.5- EQUIPOS COMPLEMENTARIOS                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |                |                  |                         |                      |                           |                        |                  |
| 9.5.1                                                    | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CABLE PRIMARIO NO. 8 AWG AISLAMIENTO XLP, DE 5000 VOLTIOS, CIRCUITO PRIMARIO, 1 CONDUCTOR.                                                                                                                                                                     | M      | \$ 29.412      | 1,039            | \$ 30.559               | 20.275,00            | \$ 596.328.300            | \$ 619.583.725         | \$ 23.255.425    |
| 9.5.2                                                    | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CABLE DE COBRE DESNUDO NO.6 AWG, PARA EL CONTRAPEO A LO LARGO DE LA CANALIZACIÓN DE LOS CIRCUITOS DE PISTA Y TAXEO INTERVENIDOS.                                                                                                                               | M      | \$ 19.710      | 1,039            | \$ 20.479               | 6.000,00             | \$ 118.260.000            | \$ 122.874.000         | \$ 4.614.000     |
| 9.5.3                                                    | CONTRAPEOS SPT CONSISTENTE EN VARILLAS COBRE- COBRE DE 2.40M* 5/8" INCLUYE SOLDADURA EXOTÉRMICA O CONECTOR DE COMPRESIÓN, BARRENO PARA INSTALACIÓN Y TRATAMIENTO DE SUELO.                                                                                                                 | UND    | \$ 807.912     | 1,039            | \$ 839.421              | 122,00               | \$ 98.565.264             | \$ 102.409.362         | \$ 3.844.098     |
| 9.5.4                                                    | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CABLEADO PARA ALIMENTACIÓN DE BALIZAS, LADO SECUNDARIO DEL TRANSFORMADOR DE AISLAMIENTO 2 X 12 AWG AISLAMIENTO THHN/THWN.                                                                                                                                      | M      | \$ 16.931      | 1,039            | \$ 17.591               | 1.752,00             | \$ 29.663.112             | \$ 30.819.432          | \$ 1.156.320     |
| 9.5.5                                                    | TABLERO GENERAL DE DISTRIBUCION UPS PARA LOS REGULADORES INSTALADOS.                                                                                                                                                                                                                       | UND    | \$ 22.679.907  | 1,039            | \$ 23.564.423           | 1,00                 | \$ 22.679.907             | \$ 23.564.423          | \$ 884.516       |
| 9.5.6                                                    | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SISTEMA ININTERRUMPIDO DE POTENCIA UPS CON CAPACIDAD PARA 30 KVA, INCLUYE BANCO DE BATERÍAS CON AUTONOMÍA DE 20 MINUTOS A FULL CARGA Y TABLERO DE BYPASS DE MANTENIMIENTO.                                                                                     | UND    | \$ 67.165.554  | 1,039            | \$ 69.785.011           | 1,00                 | \$ 67.165.554             | \$ 69.785.011          | \$ 2.619.457     |
| 10- OBRAS DE ADECUACIÓN PARA LA INSTALACIÓN DE EQUIPOS   |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |                |                  |                         |                      |                           |                        |                  |
| 10.1                                                     | CONSTRUCCIÓN DE LAS CÁMARAS DE TIRO Y HALADO DE MEDIDAS 60 X 60 X 120 CM INTERIORES CONSTRUCCIÓN DE MARCO Y TAPA VER NORMA CS 274 CODENSA                                                                                                                                                  | UND    | \$ 1.775.994   | 1,039            | \$ 1.845.258            | 114,00               | \$ 202.463.316            | \$ 210.359.412         | \$ 7.896.096     |
| 10.2                                                     | CONSTRUCCIÓN DE LAS CÁMARAS DE TIRO Y HALADO DE MEDIDAS 70 X 120 X 170 CM INTERIORES CONSTRUCCIÓN DE MARCO Y TAPA VER NORMA CS 275 CODENSA                                                                                                                                                 | UND    | \$ 3.410.930   | 1,039            | \$ 3.543.956            | 9,00                 | \$ 30.698.370             | \$ 31.895.604          | \$ 1.197.234     |
| 10.3                                                     | CANALIZACIÓN DE DOS (2) DUCTOS DE 2" PVC DEL TIPO PESADO TDP. INCLUYE ZANJA DE 60 CM DE PROFUNDIDAD, LECHO EN ARENA, TAPADO Y RETIRO DE ESCOMBROS. ZONA BLANDA                                                                                                                             | M      | \$ 262.178     | 1,039            | \$ 272.403              | 700,00               | \$ 183.524.600            | \$ 190.682.100         | \$ 7.157.500     |
| 10.4                                                     | CANALIZACIÓN DE UN (1) DUCTOS DE 2" PVC DEL TIPO PESADO TDP. INCLUYE ZANJA DE 60 CM DE PROFUNDIDAD, LECHO EN ARENA, TAPADO Y RETIRO DE ESCOMBROS. ZONA BLANDA                                                                                                                              | M      | \$ 170.193     | 1,039            | \$ 176.831              | 1.300,00             | \$ 221.250.900            | \$ 229.880.300         | \$ 8.629.400     |
| 10.5                                                     | CANALIZACIÓN DE UN (4) DUCTOS DE 4" PVC DEL TIPO PESADO TDP. INCLUYE ZANJA DE 60 CM DE PROFUNDIDAD, LECHO EN ARENA, TAPADO Y RETIRO DE ESCOMBROS. ZONA BLANDA                                                                                                                              | M      | \$ 395.406     | 1,039            | \$ 410.827              | 4.549,00             | \$ 1.798.701.894          | \$ 1.868.852.023       | \$ 70.150.129    |
| 10.6                                                     | CANALIZACION DIRIGIDA POR DEBAJO DE CALLE DE RODAJE EN CUATRO DUCTOS DE CUATRO PULGADAS, TIPO POLIETILENO INCLUYE GUIA LASER Y TOPO Y DEMAS ACCESORIOS PARA INSTALACION, EN UNA DISTANCIA DE 30 METROS LINEALES                                                                            | M      | \$ 3.018.634   | 1,039            | \$ 3.136.361            | 1,00                 | \$ 3.018.634              | \$ 3.136.361           | \$ 117.727       |
| 10.7                                                     | LETRERO OACI DE INSTRUCCIÓN OBLIGATORIA RAC PARTE DECIMO CUARTA [RAC 14] PARÁGRAFO 5.4 Y APENDICE 4, ILUMINACIÓN INTERIOR TIPO LED, CONEXIÓN CIRCUITO SERIE 6.6 A, UNA CARA, TAMAÑO DE LA LETRA 400 MM. INCLUYE TRANSFORMADORES, CONECTORES, CABLEADO, CONEXIÓN AL SPT Y DEMÁS ACCESORIOS. | UND    | \$ 54.213.553  | 1,039            | \$ 56.327.882           | 4,00                 | \$ 216.854.212            | \$ 225.311.528         | \$ 8.457.316     |
| 10.8                                                     | LETRERO OACI DE INFORMACION RAC PARTE DECIMO CUARTA [RAC 14] PARÁGRAFO 5.4 Y APENDICE 4, ILUMINACIÓN INTERIOR TIPO LED, CONEXIÓN CIRCUITO SERIE 6.6 A, UNA CARA, TAMAÑO DE LA LETRA 400 MM. INCLUYE TRANSFORMADORES, CONECTORES, CABLEADO, CONEXIÓN AL SPT Y DEMÁS ACCESORIOS              | UND    | \$ 54.213.553  | 1,039            | \$ 56.327.882           | 4,00                 | \$ 216.854.212            | \$ 225.311.528         | \$ 8.457.316     |
| 10.9                                                     | LETRERO OACI DE INFORMACION RAC PARTE DECIMO CUARTA [RAC 14] PARÁGRAFO 5.4 Y APENDICE 4, ILUMINACIÓN INTERIOR TIPO LED, CONEXIÓN CIRCUITO SERIE 6.6 A, UNA CARA, TAMAÑO DE LA LETRA 400 MM. INCLUYE TRANSFORMADORES, CONECTORES, CABLEADO, CONEXIÓN AL SPT Y DEMÁS ACCESORIOS.             | UND    | \$ 54.213.553  | 1,039            | \$ 56.327.882           | 2,00                 | \$ 108.427.106            | \$ 112.655.764         | \$ 4.228.658     |
| 10.10                                                    | CONSTRUCCION DE BASES DE CONCRETO DE ACUERDO AL PLANO PARA INSTALACIÓN DE LAS BALIZAS PARA REUBICACIÓN DEL SISTEMA EXISTENTE, EN CONCRETO DE 3000 PSI, CONFORME AL PLANO DE CONSTRUCCIÓN.                                                                                                  | UND    | \$ 1.825.929   | 1,039            | \$ 1.897.140            | 10,00                | \$ 18.259.290             | \$ 18.971.400          | \$ 712.110       |
| 10.11                                                    | CONSTRUCCIÓN DE CORONA DISTINTIVA DE LA UBICACIÓN DEL INDICADOR DE DIRECCION DE VIENTO Y BASE ESTABILIDAD DE ACUERDO A ESPECIFICACIONES CABECERA 02 Y 20.                                                                                                                                  | UND    | \$ 12.094.705  | 1,039            | \$ 12.566.398           | 2,00                 | \$ 24.189.410             | \$ 25.132.796          | \$ 943.386       |
| 10.12                                                    | INDICADOR DE DIRECCIÓN DE VIENTO, ILUMINACIÓN TIPO LED FAA L-806 AC 150/5345-27, FUENTE DE ALIMENTACIÓN CON SISTEMA FOTOVOLTAICO [SOLAR]. INCLUYE DEMARCACIÓN DE BASE, DE ACUERDO AL RAC PARTE DÉCIMO CUARTA Y LO CONSIGNADO EN EL ANEXO NO. 2 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.                  | UND    | \$ 50.860.180  | 1,039            | \$ 52.843.727           | 2,00                 | \$ 101.720.360            | \$ 105.687.454         | \$ 3.967.094     |
| 10.13                                                    | RANURADO DE PISTA, SOBRE PAVIMENTO PARA LA INSTALACIÓN DE UNO A CUATRO SECUNDARIOS                                                                                                                                                                                                         | M      | \$ 322.128     | 1,039            | \$ 334.691              | 100,00               | \$ 32.212.800             | \$ 33.469.100          | \$ 1.256.300     |

| ITEM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | DESCRIPCIÓN                                                       | UNIDAD | VALOR UNITARIO           | FACTOR DE AJUSTE | VALOR UNITARIO AJUSTADO | CANTIDADES A AJUSTAR | VALOR DEL ACTA SIN AJUSTE | VALOR TOTAL CON AJUSTE | VALOR DEL AJUSTE |             |     |        |                          |  |  |         |             |         |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |      |      |      |      |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |       |      |      |        |        |      |      |      |            |        |       |      |      |         |        |      |      |      |           |        |       |      |      |           |        |      |      |      |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |      |      |      |       |        |      |      |      |     |     |        |               |      |       |        |                |      |       |        |          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------|------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------|------------------------|------------------|-------------|-----|--------|--------------------------|--|--|---------|-------------|---------|------|-------|--------|------|------|------|---------|--------|------|------|------|-------|--------|-------|------|------|-------|--------|------|------|------|------|--------|------|------|------|-------|--------|-------|------|------|-------|--------|-------|------|------|--------|--------|------|------|------|------------|--------|-------|------|------|---------|--------|------|------|------|-----------|--------|-------|------|------|-----------|--------|------|------|------|------|-------|--------|------|------|------|---------|--------|------|------|------|-------|--------|------|------|------|-------|--------|------|------|------|-----|-----|--------|---------------|------|-------|--------|----------------|------|-------|--------|----------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                   |        | 1                        | 2                | 3=1 x 2                 | 4                    | 5=1 x 4                   | 6=3 x 4                | 7=6 - 5          |             |     |        |                          |  |  |         |             |         |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |      |      |      |      |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |       |      |      |        |        |      |      |      |            |        |       |      |      |         |        |      |      |      |           |        |       |      |      |           |        |      |      |      |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |      |      |      |       |        |      |      |      |     |     |        |               |      |       |        |                |      |       |        |          |
| NP-07                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ADECUACION CUARTO ELECTRICO PARA INSTALACION DE REGULADORES Y UPS | UND    | \$ 28.141.912            | 1,039            | \$ 28.141.912           | -                    | \$ -                      | \$ -                   | \$ -             |             |     |        |                          |  |  |         |             |         |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |      |      |      |      |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |       |      |      |        |        |      |      |      |            |        |       |      |      |         |        |      |      |      |           |        |       |      |      |           |        |      |      |      |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |      |      |      |       |        |      |      |      |     |     |        |               |      |       |        |                |      |       |        |          |
| NP-08                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | TRASLADO DEL SISTEMA DE CONTROL Y CONEXIÓN DE REGULADORES         | UND    | \$ 65.952.905            | 1,039            | \$ 65.952.905           | -                    | \$ -                      | \$ -                   | \$ -             |             |     |        |                          |  |  |         |             |         |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |      |      |      |      |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |       |      |      |        |        |      |      |      |            |        |       |      |      |         |        |      |      |      |           |        |       |      |      |           |        |      |      |      |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |      |      |      |       |        |      |      |      |     |     |        |               |      |       |        |                |      |       |        |          |
| 11- GESTION FORESTAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                   |        |                          |                  |                         |                      |                           |                        |                  |             |     |        |                          |  |  |         |             |         |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |      |      |      |      |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |       |      |      |        |        |      |      |      |            |        |       |      |      |         |        |      |      |      |           |        |       |      |      |           |        |      |      |      |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |      |      |      |       |        |      |      |      |     |     |        |               |      |       |        |                |      |       |        |          |
| 11.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | TALA DE ARBOLES (INCLUYE RETIRO DE ESCOMBROS Y DISPOSICIÓN FINAL) | UND    | \$ 176.705               | 1,039            | \$ 183.596              | 316,00               | \$ 55.838.780             | \$ 58.016.336          | \$ 2.177.556     |             |     |        |                          |  |  |         |             |         |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |      |      |      |      |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |       |      |      |        |        |      |      |      |            |        |       |      |      |         |        |      |      |      |           |        |       |      |      |           |        |      |      |      |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |      |      |      |       |        |      |      |      |     |     |        |               |      |       |        |                |      |       |        |          |
| SUBTOTAL AJUSTES DE PRECIOS UNITARIOS INCLUIDO AIU                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                   |        |                          |                  |                         |                      |                           | \$                     | 1.102.691.505    |             |     |        |                          |  |  |         |             |         |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |      |      |      |      |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |       |      |      |        |        |      |      |      |            |        |       |      |      |         |        |      |      |      |           |        |       |      |      |           |        |      |      |      |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |      |      |      |       |        |      |      |      |     |     |        |               |      |       |        |                |      |       |        |          |
| VALOR AMORTIZACION DEL ANTICIPO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                   |        |                          |                  |                         |                      |                           |                        | \$ 256.927.121   |             |     |        |                          |  |  |         |             |         |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |      |      |      |      |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |       |      |      |        |        |      |      |      |            |        |       |      |      |         |        |      |      |      |           |        |       |      |      |           |        |      |      |      |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |      |      |      |       |        |      |      |      |     |     |        |               |      |       |        |                |      |       |        |          |
| SUBTOTAL AJUSTES DE PRECIOS UNITARIOS INCLUIDO AIU Y AMORTIZACIÓN DEL ANTICIPO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                   |        |                          |                  |                         |                      |                           | 23,30%                 | \$ 845.764.384   |             |     |        |                          |  |  |         |             |         |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |      |      |      |      |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |       |      |      |        |        |      |      |      |            |        |       |      |      |         |        |      |      |      |           |        |       |      |      |           |        |      |      |      |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |      |      |      |       |        |      |      |      |     |     |        |               |      |       |        |                |      |       |        |          |
| ADMINISTRACIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                   | 21%    |                          |                  |                         |                      |                           |                        | \$               | 140.960.731 |     |        |                          |  |  |         |             |         |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |      |      |      |      |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |       |      |      |        |        |      |      |      |            |        |       |      |      |         |        |      |      |      |           |        |       |      |      |           |        |      |      |      |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |      |      |      |       |        |      |      |      |     |     |        |               |      |       |        |                |      |       |        |          |
| IMPREVISTOS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                   | 2%     |                          |                  |                         |                      |                           |                        | \$               | 13.424.831  |     |        |                          |  |  |         |             |         |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |      |      |      |      |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |       |      |      |        |        |      |      |      |            |        |       |      |      |         |        |      |      |      |           |        |       |      |      |           |        |      |      |      |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |      |      |      |       |        |      |      |      |     |     |        |               |      |       |        |                |      |       |        |          |
| UTILIDAD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                   | 3%     |                          |                  |                         |                      |                           |                        | \$               | 20.137.248  |     |        |                          |  |  |         |             |         |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |      |      |      |      |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |       |      |      |        |        |      |      |      |            |        |       |      |      |         |        |      |      |      |           |        |       |      |      |           |        |      |      |      |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |      |      |      |       |        |      |      |      |     |     |        |               |      |       |        |                |      |       |        |          |
| VALOR TOTAL AIU                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                   | 26%    |                          |                  |                         |                      |                           |                        | \$               | 219.898.740 |     |        |                          |  |  |         |             |         |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |      |      |      |      |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |       |      |      |        |        |      |      |      |            |        |       |      |      |         |        |      |      |      |           |        |       |      |      |           |        |      |      |      |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |      |      |      |       |        |      |      |      |     |     |        |               |      |       |        |                |      |       |        |          |
| IVA (19% de U3%)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                   | 19%    |                          |                  |                         |                      |                           |                        | \$               | 3.826.077   |     |        |                          |  |  |         |             |         |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |      |      |      |      |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |       |      |      |        |        |      |      |      |            |        |       |      |      |         |        |      |      |      |           |        |       |      |      |           |        |      |      |      |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |      |      |      |       |        |      |      |      |     |     |        |               |      |       |        |                |      |       |        |          |
| A. TOTAL OBRAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                   |        |                          |                  |                         |                      |                           |                        | \$               | 849.590.461 |     |        |                          |  |  |         |             |         |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |      |      |      |      |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |       |      |      |        |        |      |      |      |            |        |       |      |      |         |        |      |      |      |           |        |       |      |      |           |        |      |      |      |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |      |      |      |       |        |      |      |      |     |     |        |               |      |       |        |                |      |       |        |          |
| VALOR A RECONOCER POR AJUSTE A PRECIOS ICOCIV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                   |        |                          |                  |                         |                      |                           |                        | \$ 849.590.461   |             |     |        |                          |  |  |         |             |         |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |      |      |      |      |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |       |      |      |        |        |      |      |      |            |        |       |      |      |         |        |      |      |      |           |        |       |      |      |           |        |      |      |      |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |      |      |      |       |        |      |      |      |     |     |        |               |      |       |        |                |      |       |        |          |
| REGISTROS ICOCIV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                   |        |                          |                  |                         |                      |                           |                        |                  |             |     |        |                          |  |  |         |             |         |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |      |      |      |      |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |       |      |      |        |        |      |      |      |            |        |       |      |      |         |        |      |      |      |           |        |       |      |      |           |        |      |      |      |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |      |      |      |       |        |      |      |      |     |     |        |               |      |       |        |                |      |       |        |          |
| <div><div><div>Índice de Costos de la Construcción de Obras Civiles - ICOCIV</div><div>A1. ICOCIV - Variación mensual, año corrido y anual del total<br/>Abril 2025</div><table><tr><th rowspan="2">Año</th><th rowspan="2">Mes</th><th rowspan="2">Índice</th><th colspan="3">Variación porcentual (%)</th></tr><tr><th>Mensual</th><th>Año corrido</th><th>Anual**</th></tr><tr><td rowspan="12">2024</td><td>Enero</td><td>129,53</td><td>2,46</td><td>2,46</td><td>6,58</td></tr><tr><td>Febrero</td><td>131,14</td><td>1,20</td><td>3,69</td><td>5,35</td></tr><tr><td>Marzo</td><td>131,07</td><td>-0,06</td><td>3,63</td><td>4,79</td></tr><tr><td>Abril</td><td>131,38</td><td>0,24</td><td>3,88</td><td>4,54</td></tr><tr><td>Mayo</td><td>131,81</td><td>0,32</td><td>4,21</td><td>4,65</td></tr><tr><td>Junio</td><td>131,35</td><td>-0,35</td><td>3,85</td><td>4,14</td></tr><tr><td>Julio</td><td>131,05</td><td>-0,23</td><td>3,61</td><td>3,73</td></tr><tr><td>Agosto</td><td>131,11</td><td>0,05</td><td>3,66</td><td>3,88</td></tr><tr><td>Septiembre</td><td>131,07</td><td>-0,03</td><td>3,63</td><td>3,77</td></tr><tr><td>Octubre</td><td>131,28</td><td>0,16</td><td>3,80</td><td>4,03</td></tr><tr><td>Noviembre</td><td>131,23</td><td>-0,04</td><td>3,76</td><td>3,85</td></tr><tr><td>Diciembre</td><td>131,25</td><td>0,02</td><td>3,78</td><td>3,78</td></tr><tr><td rowspan="4">2025</td><td>Enero</td><td>133,73</td><td>1,89</td><td>1,89</td><td>3,20</td></tr><tr><td>Febrero</td><td>135,21</td><td>1,10</td><td>3,01</td><td>3,10</td></tr><tr><td>Marzo</td><td>136,23</td><td>0,76</td><td>3,79</td><td>3,94</td></tr><tr><td>Abril</td><td>136,49</td><td>0,19</td><td>3,99</td><td>3,89</td></tr></table></div><div><div>Calculo Índice ICOCIV según Variación mensual, año corrido y anual del total<br/>Abril 2025</div><table><tr><th>Año</th><th>Mes</th><th>Índice</th><th>Datos fórmula</th></tr><tr><td>2024</td><td>Abril</td><td>131,38</td><td>MES REFERENCIA</td></tr><tr><td>2025</td><td>Abril</td><td>136,49</td><td>MES BASE</td></tr></table><div>Factor Indice ICOCIV =<br/>MES REF/MES BASE</div><div>131,38/135,49 =</div><div>1,039</div></div></div> <div><div>La presente acta de adición presupuestal se suscribe con base en la evaluación y justificación técnica presentada por el Contratista Consorcio GP Flandes, la cual fue revisada y avalada por la Interventoría, de acuerdo con lo estipulado contractualmente.</div><div><div><div><div>Residente de Obra:</div><div>Ing. Jorge Mario Soto</div></div><div><div>Director de Obra:</div><div>Ing. Ricardo Alberto Muñoz</div></div></div><div><div><div>Residente de interventoría:</div><div>Ing. Germán Alonso Rivera Reyes</div></div><div><div>Director de interventoría:</div><div>Ing. Alfredo Pérez Santos</div></div></div></div><div><div>Original: Archivo Gestión de la AEROCIVIL.</div><div>Copias: Ordenador de Gasto, Área Ejecutora, Contratista, Interventor</div><div>Notas:</div></div></div> |                                                                   |        |                          |                  |                         |                      |                           |                        |                  | Año         | Mes | Índice | Variación porcentual (%) |  |  | Mensual | Año corrido | Anual** | 2024 | Enero | 129,53 | 2,46 | 2,46 | 6,58 | Febrero | 131,14 | 1,20 | 3,69 | 5,35 | Marzo | 131,07 | -0,06 | 3,63 | 4,79 | Abril | 131,38 | 0,24 | 3,88 | 4,54 | Mayo | 131,81 | 0,32 | 4,21 | 4,65 | Junio | 131,35 | -0,35 | 3,85 | 4,14 | Julio | 131,05 | -0,23 | 3,61 | 3,73 | Agosto | 131,11 | 0,05 | 3,66 | 3,88 | Septiembre | 131,07 | -0,03 | 3,63 | 3,77 | Octubre | 131,28 | 0,16 | 3,80 | 4,03 | Noviembre | 131,23 | -0,04 | 3,76 | 3,85 | Diciembre | 131,25 | 0,02 | 3,78 | 3,78 | 2025 | Enero | 133,73 | 1,89 | 1,89 | 3,20 | Febrero | 135,21 | 1,10 | 3,01 | 3,10 | Marzo | 136,23 | 0,76 | 3,79 | 3,94 | Abril | 136,49 | 0,19 | 3,99 | 3,89 | Año | Mes | Índice | Datos fórmula | 2024 | Abril | 131,38 | MES REFERENCIA | 2025 | Abril | 136,49 | MES BASE |
| Año                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Mes                                                               | Índice | Variación porcentual (%) |                  |                         |                      |                           |                        |                  |             |     |        |                          |  |  |         |             |         |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |      |      |      |      |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |       |      |      |        |        |      |      |      |            |        |       |      |      |         |        |      |      |      |           |        |       |      |      |           |        |      |      |      |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |      |      |      |       |        |      |      |      |     |     |        |               |      |       |        |                |      |       |        |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                   |        | Mensual                  | Año corrido      | Anual**                 |                      |                           |                        |                  |             |     |        |                          |  |  |         |             |         |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |      |      |      |      |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |       |      |      |        |        |      |      |      |            |        |       |      |      |         |        |      |      |      |           |        |       |      |      |           |        |      |      |      |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |      |      |      |       |        |      |      |      |     |     |        |               |      |       |        |                |      |       |        |          |
| 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Enero                                                             | 129,53 | 2,46                     | 2,46             | 6,58                    |                      |                           |                        |                  |             |     |        |                          |  |  |         |             |         |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |      |      |      |      |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |       |      |      |        |        |      |      |      |            |        |       |      |      |         |        |      |      |      |           |        |       |      |      |           |        |      |      |      |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |      |      |      |       |        |      |      |      |     |     |        |               |      |       |        |                |      |       |        |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Febrero                                                           | 131,14 | 1,20                     | 3,69             | 5,35                    |                      |                           |                        |                  |             |     |        |                          |  |  |         |             |         |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |      |      |      |      |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |       |      |      |        |        |      |      |      |            |        |       |      |      |         |        |      |      |      |           |        |       |      |      |           |        |      |      |      |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |      |      |      |       |        |      |      |      |     |     |        |               |      |       |        |                |      |       |        |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Marzo                                                             | 131,07 | -0,06                    | 3,63             | 4,79                    |                      |                           |                        |                  |             |     |        |                          |  |  |         |             |         |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |      |      |      |      |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |       |      |      |        |        |      |      |      |            |        |       |      |      |         |        |      |      |      |           |        |       |      |      |           |        |      |      |      |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |      |      |      |       |        |      |      |      |     |     |        |               |      |       |        |                |      |       |        |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Abril                                                             | 131,38 | 0,24                     | 3,88             | 4,54                    |                      |                           |                        |                  |             |     |        |                          |  |  |         |             |         |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |      |      |      |      |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |       |      |      |        |        |      |      |      |            |        |       |      |      |         |        |      |      |      |           |        |       |      |      |           |        |      |      |      |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |      |      |      |       |        |      |      |      |     |     |        |               |      |       |        |                |      |       |        |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Mayo                                                              | 131,81 | 0,32                     | 4,21             | 4,65                    |                      |                           |                        |                  |             |     |        |                          |  |  |         |             |         |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |      |      |      |      |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |       |      |      |        |        |      |      |      |            |        |       |      |      |         |        |      |      |      |           |        |       |      |      |           |        |      |      |      |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |      |      |      |       |        |      |      |      |     |     |        |               |      |       |        |                |      |       |        |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Junio                                                             | 131,35 | -0,35                    | 3,85             | 4,14                    |                      |                           |                        |                  |             |     |        |                          |  |  |         |             |         |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |      |      |      |      |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |       |      |      |        |        |      |      |      |            |        |       |      |      |         |        |      |      |      |           |        |       |      |      |           |        |      |      |      |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |      |      |      |       |        |      |      |      |     |     |        |               |      |       |        |                |      |       |        |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Julio                                                             | 131,05 | -0,23                    | 3,61             | 3,73                    |                      |                           |                        |                  |             |     |        |                          |  |  |         |             |         |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |      |      |      |      |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |       |      |      |        |        |      |      |      |            |        |       |      |      |         |        |      |      |      |           |        |       |      |      |           |        |      |      |      |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |      |      |      |       |        |      |      |      |     |     |        |               |      |       |        |                |      |       |        |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Agosto                                                            | 131,11 | 0,05                     | 3,66             | 3,88                    |                      |                           |                        |                  |             |     |        |                          |  |  |         |             |         |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |      |      |      |      |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |       |      |      |        |        |      |      |      |            |        |       |      |      |         |        |      |      |      |           |        |       |      |      |           |        |      |      |      |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |      |      |      |       |        |      |      |      |     |     |        |               |      |       |        |                |      |       |        |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Septiembre                                                        | 131,07 | -0,03                    | 3,63             | 3,77                    |                      |                           |                        |                  |             |     |        |                          |  |  |         |             |         |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |      |      |      |      |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |       |      |      |        |        |      |      |      |            |        |       |      |      |         |        |      |      |      |           |        |       |      |      |           |        |      |      |      |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |      |      |      |       |        |      |      |      |     |     |        |               |      |       |        |                |      |       |        |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Octubre                                                           | 131,28 | 0,16                     | 3,80             | 4,03                    |                      |                           |                        |                  |             |     |        |                          |  |  |         |             |         |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |      |      |      |      |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |       |      |      |        |        |      |      |      |            |        |       |      |      |         |        |      |      |      |           |        |       |      |      |           |        |      |      |      |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |      |      |      |       |        |      |      |      |     |     |        |               |      |       |        |                |      |       |        |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Noviembre                                                         | 131,23 | -0,04                    | 3,76             | 3,85                    |                      |                           |                        |                  |             |     |        |                          |  |  |         |             |         |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |      |      |      |      |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |       |      |      |        |        |      |      |      |            |        |       |      |      |         |        |      |      |      |           |        |       |      |      |           |        |      |      |      |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |      |      |      |       |        |      |      |      |     |     |        |               |      |       |        |                |      |       |        |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Diciembre                                                         | 131,25 | 0,02                     | 3,78             | 3,78                    |                      |                           |                        |                  |             |     |        |                          |  |  |         |             |         |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |      |      |      |      |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |       |      |      |        |        |      |      |      |            |        |       |      |      |         |        |      |      |      |           |        |       |      |      |           |        |      |      |      |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |      |      |      |       |        |      |      |      |     |     |        |               |      |       |        |                |      |       |        |          |
| 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Enero                                                             | 133,73 | 1,89                     | 1,89             | 3,20                    |                      |                           |                        |                  |             |     |        |                          |  |  |         |             |         |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |      |      |      |      |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |       |      |      |        |        |      |      |      |            |        |       |      |      |         |        |      |      |      |           |        |       |      |      |           |        |      |      |      |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |      |      |      |       |        |      |      |      |     |     |        |               |      |       |        |                |      |       |        |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Febrero                                                           | 135,21 | 1,10                     | 3,01             | 3,10                    |                      |                           |                        |                  |             |     |        |                          |  |  |         |             |         |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |      |      |      |      |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |       |      |      |        |        |      |      |      |            |        |       |      |      |         |        |      |      |      |           |        |       |      |      |           |        |      |      |      |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |      |      |      |       |        |      |      |      |     |     |        |               |      |       |        |                |      |       |        |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Marzo                                                             | 136,23 | 0,76                     | 3,79             | 3,94                    |                      |                           |                        |                  |             |     |        |                          |  |  |         |             |         |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |      |      |      |      |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |       |      |      |        |        |      |      |      |            |        |       |      |      |         |        |      |      |      |           |        |       |      |      |           |        |      |      |      |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |      |      |      |       |        |      |      |      |     |     |        |               |      |       |        |                |      |       |        |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Abril                                                             | 136,49 | 0,19                     | 3,99             | 3,89                    |                      |                           |                        |                  |             |     |        |                          |  |  |         |             |         |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |      |      |      |      |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |       |      |      |        |        |      |      |      |            |        |       |      |      |         |        |      |      |      |           |        |       |      |      |           |        |      |      |      |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |      |      |      |       |        |      |      |      |     |     |        |               |      |       |        |                |      |       |        |          |
| Año                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Mes                                                               | Índice | Datos fórmula            |                  |                         |                      |                           |                        |                  |             |     |        |                          |  |  |         |             |         |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |      |      |      |      |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |       |      |      |        |        |      |      |      |            |        |       |      |      |         |        |      |      |      |           |        |       |      |      |           |        |      |      |      |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |      |      |      |       |        |      |      |      |     |     |        |               |      |       |        |                |      |       |        |          |
| 2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Abril                                                             | 131,38 | MES REFERENCIA           |                  |                         |                      |                           |                        |                  |             |     |        |                          |  |  |         |             |         |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |      |      |      |      |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |       |      |      |        |        |      |      |      |            |        |       |      |      |         |        |      |      |      |           |        |       |      |      |           |        |      |      |      |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |      |      |      |       |        |      |      |      |     |     |        |               |      |       |        |                |      |       |        |          |
| 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Abril                                                             | 136,49 | MES BASE                 |                  |                         |                      |                           |                        |                  |             |     |        |                          |  |  |         |             |         |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |      |      |      |      |        |      |      |      |       |        |       |      |      |       |        |       |      |      |        |        |      |      |      |            |        |       |      |      |         |        |      |      |      |           |        |       |      |      |           |        |      |      |      |      |       |        |      |      |      |         |        |      |      |      |       |        |      |      |      |       |        |      |      |      |     |     |        |               |      |       |        |                |      |       |        |          |

|                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                             |                                     |                                                                   |                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------|
| <div><div><div>A</div><div>AERONÁUTICA CIVIL</div><div>INSTRUMENTOS AERONÁUTICOS</div></div></div>    |                                                                                                                                                                                                                                                                               | HOJA DE CALCULO PARA ACTA DE AJUSTE DE PRECIOS UNITARIOS CON INDICES ICOCIV |                                     | <div><div><div>CONSORCIO GP FLANDES</div><div>P</div></div></div> |                     |
|                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                               | Acta de modificación                                                        | 2                                   | FECHA                                                             | 18/12/2025          |
| OBJETO:                                                                                               | REALIZAR EL MEJORAMIENTO DE LA PISTA, CALLES DE RODAJE, FRANJAS DE SEGURIDAD, CANALES E INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA, INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE AYUDAS VISUALES AEROPUERTO DE FLANDES (VF).                                                                       |                                                                             |                                     |                                                                   |                     |
| CONTRATISTA DE OBRA:                                                                                  | CONSORCIO GP FLANDES                                                                                                                                                                                                                                                          | R/L:                                                                        | JUAN CARLOS LÓPEZ DE MESA GUTIERREZ | CONTRATO N°                                                       | 23001258 H4 DE 2023 |
| CONTRATISTA DE INTERVENTORIA:                                                                         | CONSORCIO AEROVIAS DE FLANDES                                                                                                                                                                                                                                                 | R/L:                                                                        | ROSELLY DEL CARMEN PAJARO FORTICH   | CONTRATO N°                                                       | 23001322 H3 DE 2023 |
|                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                             |                                     |                                                                   |                     |
| I. ÍTEMS                                                                                              | II. DESCRIPCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                               | CALCULO VALOR DE AJUSTE CONDICIONES CONTRACTUALES                           |                                     |                                                                   |                     |
|                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                               | UND.                                                                        | CANTIDADES ACUMULADAS A ABRIL 2025  | CANTIDADES ACUMULADAS CONTRACTUALES                               | DIFERENCIA          |
| 1- GENERALES                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                             |                                     |                                                                   |                     |
| 1.1                                                                                                   | LOCALIZACIÓN, REPLANTEO Y SEGUIMIENTO DE OBRA (INCLUYE TOPOGRAFIA Y ENTREGA DE PLANOS SEGUIMIENTO Y RECORD)                                                                                                                                                                   | M2                                                                          | 314.161,8                           | 432.352,0                                                         | 118.190,2           |
| 2- REHABILITACIÓN Y AMPLIACIÓN DE PISTA                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                             |                                     |                                                                   |                     |
| 2.1                                                                                                   | EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO                                                                                                                                                                                       | M3                                                                          | 2.157,7                             | 4.558,1                                                           | 2.400,4             |
| 2.2                                                                                                   | FRESADO CARPETA ASFALTICA, INCLUYE CARGUE, RETIRO Y DISPOSICION DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO                                                                                                                                                                              | M3                                                                          | 0,0                                 | 1,0                                                               | 1,0                 |
| 2.3                                                                                                   | MEJORAMIENTO MECÁNICO CON RAJÓN INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN                                                                                                                                                                                                              | M3                                                                          | 1.327,8                             | 8.390,7                                                           | 7.062,9             |
| 2.4                                                                                                   | SUMINISTRO, TRANSPORTE, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBBASE GRANULAR ( MATERIAL TRITURADO). FAA P-154.                                                                                                                                                                      | M3                                                                          | 935,7                               | 2.657,7                                                           | 1.722,0             |
| 2.5                                                                                                   | SUMINISTRO, INSTALACIÓN, RECONFORMACIÓN, NIVELACIÓN, COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR FAA P-209 (INCLUYE MATERIALES, EQUIPOS)                                                                                                                                                    | M3                                                                          | 0,0                                 | 8.038,6                                                           | 8.038,6             |
| 2.6                                                                                                   | SUMINISTRO E INSTALACIÓN CARPETA DE RODADURA MEZCLA ASFALTICA PG 76-10                                                                                                                                                                                                        | M3                                                                          | 0,0                                 | 4.293,8                                                           | 4.293,8             |
| 2.7                                                                                                   | SUMINISTRO RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFALTICA, INCLUYE BARRIDO.                                                                                                                                                                                                             | M2                                                                          | 0,0                                 | 1,0                                                               | 1,0                 |
| 2.8                                                                                                   | SUMINISTRO E IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, SEGÚN NORMA FAA- P-602, INCLUYE BARRIDO Y TRANSPORTE.                                                                                                                                                                        | M2                                                                          | 0,0                                 | 53.590,9                                                          | 53.590,9            |
| NP-02                                                                                                 | SUBBASE GRANULAR P-154R, CON RECICLADO DE CARPETA ASFALTICA                                                                                                                                                                                                                   | M3                                                                          |                                     | 13.440,0                                                          |                     |
| 3- NIVELACIÓN ZONAS DE SEGURIDAD Y RESA                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                             |                                     |                                                                   |                     |
| 3.1                                                                                                   | DESCAPOTE A MAQUINA ESPESOR VARIABLE (incluye retro)                                                                                                                                                                                                                          | M2                                                                          | 218.791,6                           | 220.843,3                                                         | 2.051,7             |
| 3.2                                                                                                   | EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO                                                                                                                                                                                       | M3                                                                          | 14.991,2                            | 33.004,6                                                          | 18.013,4            |
| 3.3                                                                                                   | SUMINISTRO, TRANSPORTE, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL PARA AFIRMADOS.                                                                                                                                                                                                | M3                                                                          | 18.521,9                            | 58.122,3                                                          | 43.600,4            |
| 3.4                                                                                                   | RECUBRIMIENTO CON EMPRADIZACIÓN, INCLUYE SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN                                                                                                                                                                                                 | M2                                                                          | 0,0                                 | 9.762,1                                                           | 9.762,1             |
| NP-03                                                                                                 | COLOCACIÓN Y NIVELACIÓN DE LIMO ORGANICO EN ZONAS DE SEGURIDAD                                                                                                                                                                                                                | M2                                                                          |                                     | 222.663,8                                                         |                     |
| 4- REHABILITACION DE CALLE DE RODAJE ALPHA                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                             |                                     |                                                                   |                     |
| 4.1                                                                                                   | FRESADO CARPETA ASFALTICA EXISTENTE, INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE, RETIRO Y DISPOSICION DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO                                                                                                                                                        | M3                                                                          | 284,2                               | 291,4                                                             | 7,2                 |
| 4.2                                                                                                   | SUMINISTRO, TRANSPORTE, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR ( MATERIAL TRITURADO).                                                                                                                                                                                    | M3                                                                          | 0,0                                 | 538,8                                                             | 538,8               |
| 4.3                                                                                                   | SUMINISTRO E INSTALACIÓN CARPETA DE RODADURA MEZCLA ASFALTICA PG 76-10                                                                                                                                                                                                        | M3                                                                          | 0,0                                 | 287,4                                                             | 287,4               |
| 4.4                                                                                                   | SUMINISTRO RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFALTICA, INCLUYE BARRIDO.                                                                                                                                                                                                             | M2                                                                          | 0,0                                 | 1,0                                                               | 1,0                 |
| 4.5                                                                                                   | SUMINISTRO IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, INCLUYE BARRIDO.                                                                                                                                                                                                               | M2                                                                          | 0,0                                 | 3.592,0                                                           | 3.592,0             |
| 5- REHABILITACION DE CALLE DE RODAJE BRAVO                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                             |                                     |                                                                   |                     |
| 5.1                                                                                                   | FRESADO CARPETA ASFALTICA EXISTENTE, INCLUYE CARGUE, TRANSPORTE, RETIRO Y DISPOSICION DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO                                                                                                                                                        | M3                                                                          | 240,2                               | 240,2                                                             | 0,0                 |
| 5.2                                                                                                   | EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO                                                                                                                                                                                       | M3                                                                          | 4.901,0                             | 5.382,0                                                           | 481,0               |
| 5.3                                                                                                   | MEJORAMIENTO MECÁNICO CON RAJÓN INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN                                                                                                                                                                                                              | M3                                                                          | 2.501,8                             | 3.564,2                                                           | 1.062,4             |
| 5.4                                                                                                   | SUMINISTRO, TRANSPORTE, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBBASE GRANULAR ( MATERIAL TRITURADO). FAA P-154.                                                                                                                                                                      | M3                                                                          | 0,0                                 | 1.619,8                                                           | 1.619,8             |
| 5.5                                                                                                   | SUMINISTRO, TRANSPORTE, INSTALACIÓN Y COMPACTACIÓN DE BASE GRANULAR ( MATERIAL TRITURADO).                                                                                                                                                                                    | M3                                                                          | 0,0                                 | 485,0                                                             | 485,0               |
| 5.6                                                                                                   | SUMINISTRO E INSTALACIÓN CARPETA DE RODADURA MEZCLA ASFALTICA PG 76-10                                                                                                                                                                                                        | M3                                                                          | 0,0                                 | 231,0                                                             | 231,0               |
| 5.7                                                                                                   | SUMINISTRO RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFALTICA, INCLUYE BARRIDO.                                                                                                                                                                                                             | M2                                                                          | 0,0                                 | 1,0                                                               | 1,0                 |
| 5.8                                                                                                   | SUMINISTRO IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA, INCLUYE BARRIDO.                                                                                                                                                                                                               | M2                                                                          | 0,0                                 | 2.887,0                                                           | 2.887,0             |
| 6- SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                             |                                     |                                                                   |                     |
| 6.1                                                                                                   | SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE PINTURA, CON MICROESFERA, PARA LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL DE LAS CALLES DE RODAJE, PLATAFORMA Y PISTA.                                                                                                                                             | M2                                                                          | 1.554,8                             | 7.784,1                                                           | 6.229,3             |
| 6.2                                                                                                   | MARCA VIAL CON PINTURA EN FRIO, INCLUYE SUMINISTRO, APLICACIÓN DE PINTURA DE DEMARCAACION, INCLUYE MICROESFERAS.                                                                                                                                                              | M                                                                           | 0,0                                 | 6.839,5                                                           | 6.839,5             |
| 7- SISTEMA DE DRENAJE                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                             |                                     |                                                                   |                     |
| 7.1                                                                                                   | DEMOLICIÓN DE TRAMO EXISTENTE DE CANAL (DEMOLICIÓN DE SECCION DE 3 METROS DE CANAL PARA LA EXCAVACIÓN DE LA OBRA DE DESCARGA). INCLUYE RETIRO                                                                                                                                 | UND                                                                         | 1,0                                 | 1,0                                                               | 0,0                 |
| 7.2                                                                                                   | EXCAVACION MECANICA INCLUYE CARGUE Y DISPOSICION FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO                                                                                                                                                                                       | M3                                                                          | 19.585,2                            | 27.136,1                                                          | 7.550,9             |
| 7.3                                                                                                   | CONCRETO DE 21 MPA - PARA CANAL A TRAPEZOIDAL SECCION B = 1,80, H=1,00, Z = 0,56                                                                                                                                                                                              | M3                                                                          | 387,2                               | 1.806,4                                                           | 1.419,2             |
| 7.4                                                                                                   | CONCRETO DE 21 MPA - PARA CANAL A TRAPEZOIDAL SECCION B = 2,00, H=1,00, Z = 0,75                                                                                                                                                                                              | M3                                                                          | 0,0                                 | 1,0                                                               | 1,0                 |
| 7.5                                                                                                   | CONCRETO DE 21 MPA - PARA CANAL A TRAPEZOIDAL SECCION B = 1,50, H=1,50, Z = 0,60                                                                                                                                                                                              | M3                                                                          | 0,0                                 | 1,0                                                               | 1,0                 |
| 7.6                                                                                                   | CONCRETO DE 21 MPA - PARA CANAL B TRAPEZOIDAL SECCION B = 1,50, H=1,00, Z = 0,55                                                                                                                                                                                              | M3                                                                          | 0,0                                 | 1,0                                                               | 1,0                 |
| 7.7                                                                                                   | CONCRETO DE 21 MPA - PARA CANAL C TRAPEZOIDAL SECCION B = 0,70, H=0,30, Z = 3,00                                                                                                                                                                                              | M3                                                                          | 0,0                                 | 1,0                                                               | 1,0                 |
| 7.8                                                                                                   | TUBERIA 12" TIPO NOVAFORT ENCAMISADA EN ACERO O EQUIVALENTE. (INCLUYE RELLENO INICIAL Y LATERAL CON BASE GRANULAR FINA, Y RELLENO FINAL CON MATERIAL PROVENIENTE DE LA EXCAVACION INSTALACIÓN Y CINTA DE DEMARCAACIÓN) SEGUN NORMA TECNICA ASTM 2321                          | M                                                                           | 0,0                                 | 46,9                                                              | 46,9                |
| 7.9                                                                                                   | TUBERIA 16" TIPO NOVAFORT ENCAMISADA EN ACERO O EQUIVALENTE. (INCLUYE RELLENO INICIAL Y LATERAL CON BASE GRANULAR FINA, Y RELLENO FINAL CON MATERIAL PROVENIENTE DE LA EXCAVACION INSTALACIÓN Y CINTA DE DEMARCAACIÓN) SEGUN NORMA TECNICA ASTM 2321                          | M                                                                           | 0,0                                 | 1,0                                                               | 1,0                 |
| 7.10                                                                                                  | CAJA DE INSPECCION EN CONCRETO REFORZADO DE 28 MPA 8,8x2,00x1,00 M - INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO A SITIO AUTORIZADO, ACERO DE REFUERZO, FORMALETA Y RELLENO.                                                                                                                  | UND                                                                         | 0,0                                 | 1,0                                                               | 1,0                 |
| 7.11                                                                                                  | SUMIDERO EN CONCRETO REFORZADO DE 28 MPA 1,40x1,40x0,60 M, INCLUYE EXCAVACIÓN Y RETIRO A SITIO AUTORIZADO, ACERO DE REFUERZO, FORMALETA Y RELLENO.                                                                                                                            | UND                                                                         | 0,0                                 | 1,0                                                               | 1,0                 |
| 7.12                                                                                                  | TUBERIA EN CONCRETO REFORZADO D=1200 MM                                                                                                                                                                                                                                       | M                                                                           | 0,0                                 | 1,0                                                               | 1,0                 |
| 7.13                                                                                                  | SUMINISTRO E INSTALACIÓN ACERO DE REFUERZO (Fy 60000 psi)                                                                                                                                                                                                                     | KG                                                                          | 4.337,8                             | 26.554,6                                                          | 22.216,8            |
| NP-01                                                                                                 | REVESTIMIENTO DE CANAL EN CONCRETO F'C=21 MPA, E=10 CM Y PIEDRA PEGADA ESPESOR PROMEDIO 30 CM, PARA MANEJO DE AGUAS DE ESCORRIENTA EN EL CANAL DE DESCOLE                                                                                                                     | M2                                                                          |                                     | 466,2                                                             |                     |
| NP-04                                                                                                 | CONSTRUCCION DE FILTROS TIPO I (TUBERIA 4")                                                                                                                                                                                                                                   | M                                                                           |                                     | 586,2                                                             |                     |
| NP-05                                                                                                 | CONSTRUCCION DE FILTROS TIPO II (TUBERIA 6")                                                                                                                                                                                                                                  | M                                                                           |                                     | 7.089,7                                                           |                     |
| NP-06                                                                                                 | CONSTRUCCION DE FILTROS TIPO III (TUBERIA 8")                                                                                                                                                                                                                                 | M                                                                           |                                     | 3.505,0                                                           |                     |
| 8- BOX COULVERT                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                             |                                     |                                                                   |                     |
| 8.1                                                                                                   | EXCAVACIÓN DE MATERIAL NO CLASIFICADO INCLUYE DISPOSICIÓN FINAL DE ESCOMBROS EN SITIO AUTORIZADO.                                                                                                                                                                             | M3                                                                          | 2.792,6                             | 4.482,6                                                           | 1.690,0             |
| 8.2                                                                                                   | SUMINISTRO E INSTALACIÓN ACERO DE REFUERZO (Fy 60000 psi)                                                                                                                                                                                                                     | KG                                                                          | 24.801,9                            | 94.086,7                                                          | 69.284,8            |
| 8.3                                                                                                   | RELLENO CON SUBBASE B200 PARA BOX COULVERT                                                                                                                                                                                                                                    | M3                                                                          | 110,1                               | 146,7                                                             | 36,6                |
| 8.4                                                                                                   | CONCRETO DE 28 Mpa PARA BOX COULVERT CON ALETAS DE PROTECCIÓN 2,0x2,0 m. INCLUYE CINTA PVC.                                                                                                                                                                                   | M3                                                                          | 198,6                               | 712,3                                                             | 513,7               |
| 9- AYUDAS VISUALES (SISTEMA DE ILUMINACIÓN)                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                             |                                     |                                                                   |                     |
| 9.1- SUMINISTRO E INSTALACIÓN SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE BORDE DE PISTA PRINCIPAL CON BALIZAS TIPO LED |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                             |                                     |                                                                   |                     |
| 9.1.1                                                                                                 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN, LÁMPARAS DEL TIPO OMNIDIRECCIONAL COMPLETA, DE TIPO ELEVADA ESPECIFICACIÓN FAAL-862, CON FUENTE LUMINOSA TIPO LED 30 W, 6,6A, COLOR BLANCO/AMARILLO.                                                                                                | UND                                                                         | 0,0                                 | 47,0                                                              | 47,0                |
| 9.1.2                                                                                                 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LÁMPARAS DEL TIPO BIDIRECCIONAL COMPLETA, DEL TIPO EMPOTRADA (12"/8") ESPECIFICACIÓN FAAL L-850(L), CON FUENTE LUMINOSA TIPO LED 30 W, 6,6 A, COLOR BLANCO/AMARILLO                                                                               | UND                                                                         | 0,0                                 | 2,0                                                               | 2,0                 |
| 9.1.3                                                                                                 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LÁMPARAS DEL TIPO OMNIDIRECCIONAL COMPLETA, DEL TIPO ELEVADO ESPECIFICACIÓN FAAL-862, CON FUENTE LUMINOSA TIPO LED 30 W, 6,6 A, COLOR BLANCO/BLANCO                                                                                               | UND                                                                         | 0,0                                 | 8,0                                                               | 8,0                 |
| 9.1.4                                                                                                 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LÁMPARAS DEL TIPO BIDIRECCIONAL COMPLETA, DEL TIPO EMPOTRADA 12"/8" ESPECIFICACIÓN FAAL L-850(L), CON FUENTE LUMINOSA TIPO LED 30 W, 6,6 A, COLOR BLANCO/BLANCO                                                                                   | UND                                                                         | 0,0                                 | 5,0                                                               | 5,0                 |
| 9.1.5                                                                                                 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BASES METÁLICAS POCO PROFUNDAS DE 12"/8" CONFORME A LA LÁMPARA OFRECIDA NORMA FAAL L 824, MANUFACTURADO POR EL FABRICANTE DE LA LÁMPARA OFRECIDA.                                                                                                 | UND                                                                         | 0,0                                 | 7,0                                                               | 7,0                 |
| 9.1.6                                                                                                 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TRANSFORMADOR DE AISLAMIENTO: CUMPLIMIENTO NORMATIVO: FAAL- 830, 6,6/6,6 AMPERIOS, DE PARA LÁMPARA DE BORDE DE PISTA, CON POTENCIA MÍNIMA DE 25/35W Y CONFORME A LA POTENCIA DE LA LÁMPARA OFRECIDA.                                              | UND                                                                         | 0,0                                 | 62,0                                                              | 62,0                |
| 9.1.7                                                                                                 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONECTOR PRIMARIO, FAAL L-823, 5 KV, 25 A. (HEMBRA - MACHO) INCLUYE ENCINTADO CON CINTA 23 Y 33                                                                                                                                                   | UND                                                                         | 0,0                                 | 62,0                                                              | 62,0                |
| 9.1.8                                                                                                 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONECTOR SECUNDARIO, FAAL L-823, 600 V, 20 A. (HEMBRA - MACHO) INCLUYE ENCINTADO CON CINTA 33                                                                                                                                                        | UND                                                                         | 0,0                                 | 124,0                                                             | 124,0               |
| 9.1.9                                                                                                 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REGULADOR DE CORRIENTE CONSTANTE FAAL L 828 5 KVA, DE 5 KVA 6,6 AMPERIOS, CINCO (5) ETAPAS DE BRILLO, CON CIRCUITO DE PROTECCIÓN Y DESCONEXIÓN CUT OUT. INCLUYE INSTALACIÓN AL ACTUAL TABLERO DE CONTROL. (TIPO FERRORESONANTE, IGBT O TIRISTOR). | UND                                                                         | 0,0                                 | 2,0                                                               | 2,0                 |
| 9.1.10                                                                                                | SUMINISTRO E INSTALACIÓN BASE EN CONCRETO CILINDRICA 2500 PSI, PARA INSTALACION LAMPARA ELEVADA DE PISTA, DE 28 CM DE DIAMETRO, 40 CM DE PROUNDIDAD, INCLUYE CURVA DE 2" Y CONECTOR ROSCADO EN ALUMINIO DE ACUERDO A PLANO                                                    | UND                                                                         | 0,0                                 | 55,0                                                              | 55,0                |
| 9.1.11                                                                                                | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LÁMPARAS DEL TIPO OMNIDIRECCIONAL COMPLETA, DE TIPO ELEVADA ESPECIFICACIÓN FAAL-862, PARA ZONA DE CLEARWAY CON FUENTE LUMINOSA TIPO LED 30 W, 6,6 A, COLOR ROJO/AZUL                                                                              | UND                                                                         | 0,0                                 | 1,0                                                               | 1,0                 |
| 9.1.12                                                                                                | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LÁMPARAS DEL TIPO OMNIDIRECCIONAL COMPLETA, DE TIPO ELEVADA ESPECIFICACIÓN FAAL-862, PARA ZONA DE CLEARWAY CON FUENTE LUMINOSA TIPO LED 30 W, 6,6 A, COLOR ROJO/BLANCO                                                                            | UND                                                                         | 0,0                                 | 1,0                                                               | 1,0                 |
| 9.2- SISTEMA DE ILUMINACIÓN DE CALLE DE RODAJE CON BALIZAS TIPO LED                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                             |                                     |                                                                   |                     |
| 9.2.1                                                                                                 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN LAMPARAS DEL TIPO OMNIDIRECCIONAL COMPLETA, ELEVADA CUMPLIMIENTO NORMATIVO: ESPECIFICACIÓN FAAL-861 T, CON FUENTE LUMINOSA TIPO LED 10/20W COLOR AZUL                                                                                                | UND                                                                         | 0,0                                 | 64,0                                                              | 64,0                |
| 9.2.2                                                                                                 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TRANSFORMADOR DE AISLAMIENTO: CUMPLIMIENTO NORMATIVO: FAAL- 830, 6,6/6,6 AMPERIOS, DE PARA LAMPARA DE BORDE DE PISTA, CON POTENCIA MÍNIMA DE 25/35W Y CONFORME A LA POTENCIA DE LA LÁMPARA OFRECIDA.                                              | UND                                                                         | 0,0                                 | 64,0                                                              | 64,0                |
| 9.2.3                                                                                                 | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONECTOR PRIMARIO, FAAL L-823, 5 KV, 25 A. (JUEGO (HEMBRA - MACHO)) INCLUYE ENCINTADO CON CINTA 23 Y 33.                                                                                                                                          | UND                                                                         | 0,0                                 | 64,0                                                              | 64,0                |

| I. ÍTEMS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | II. DESCRIPCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                             | CÁLCULO VALOR DE AJUSTE CONDICIONES CONTRACTUALES |                                    |                                     |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                             | UND.                                              | CANTIDADES ACUMULADAS A ABRIL 2025 | CANTIDADES ACUMULADAS CONTRACTUALES | DIFERENCIA |
| 9.2.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | SUMINISTRO E INSTALACIÓN CONECTOR SECUNDARIO, FAA L-823, 600 V, 20 A. (JUEGO (HEMBRA - MACHO)) INCLUYE ENCINTADO CON CINTA 33                                                                                                                                                               | UND                                               | 0.0                                | 128.0                               | 128.0      |
| 9.2.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REGULADOR DE CORRIENTE CONSTANTE FAA L 828 5 KVA, DE 5 KVA, 6.6 AMPERIOS, CINCO (5) ETAPAS DE BRILLO, CON CIRCUITO DE PROTECCIÓN Y DESCONEXIÓN CUT OUT. INCLUYE INSTALACIÓN AL ACTUAL TABLERO DE CONTROL. (TIPO FERRORESONANTE, IGBT O TIRISTOR).               | UND                                               | 0.0                                | 1.0                                 | 1.0        |
| 9.2.6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | SUMINISTRO E INSTALACIÓN BASE EN CONCRETO CILINDRICA 2500 PSI, PARA INSTALACION LAMPARA ELEVADA DE PISTA, DE 28 CM DE DIAMETRO, 40 CM DE PROFUNDIDAD, INCLUYE CURVA DE 2" Y CONECTOR ROSCADO EN ALUMINIO DE ACUERDO A PLANO.                                                                | UND                                               | 0.0                                | 64.0                                | 64.0       |
| 9.3.- SISTEMA DE ILUMINACION DE UMBRAL DE PISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |                                    |                                     |            |
| 9.3.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE LÁMPARAS DEL TIPO BIDIRECCIONAL COMPLETA, EMPOTRADA CUMPLIMIENTO NORMATIVO: ESPECIFICACIÓN FAA L-850 D (L), DE POTENCIA 30/40 W, 6,6 AMPERIOS, CON FUENTE LUMINOSA TIPO LED COLOR ROJO - VERDE . DIVERGENCIA DERECHA Y DIVERGENCIA IZQUIERDA.                   | UND                                               | 0.0                                | 16.0                                | 16.0       |
| 9.3.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TRANSFORMADOR DE AISLAMIENTO FAAL-830, 6.6/6.6 AMPERIOS, PARA LAMPARA DE UMBRAL DE PISTA, POTENCIA MÍNIMO DE 45 W O CONFORME A LA LÁMPARA OFRECIDA..                                                                                                            | UND                                               | 0.0                                | 16.0                                | 16.0       |
| 9.3.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | SUMINISTRO E INSTALACIÓN BASES METÁLICAS POCO PROFUNDAS DE 127/8" CONFORME A LA LÁMPARA OFRECIDA NORMA FAA L 824, MANUFACTURADO POR EL FABRICANTE DE LA LÁMPARA OFRECIDA.                                                                                                                   | UND                                               | 0.0                                | 16.0                                | 16.0       |
| 9.3.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CONECTOR PRIMARIO, FAA L-823, 5 KV, 25 A. (JUEGO(HEMBRA - MACHO)) INCLUYE ENCINTADO CON CINTA 23 Y 33                                                                                                                                                           | UND                                               | 0.0                                | 16.0                                | 16.0       |
| 9.3.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | SUMISTRO E INSTALACIÓN CONECTOR SECUNDARIO, FAA L-823, 600 V, 20 A. (JUEGO (HEMBRA - MACHO)) INCLUYE ENCINTADO CON CINTA 33                                                                                                                                                                 | UND                                               | 0.0                                | 32.0                                | 32.0       |
| 9.4 SISTEMA DE LUCES DE PENDIENTE DE APROXIMACIÓN (PAPI)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |                                    |                                     |            |
| 9.4.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | TRASLADO DEL SISTEMA PAPI FAA L-880, EXISTENTE.INCLUYE TRASLADO DE TRANSFORMADORES DE AISLAMIENTO Y SUMINISTRO DE NUEVOS CONECTORES PRIMARIOS Y SECUNDARIOS Y ACCESORIOS DE CONEXIÓN.                                                                                                       | UND                                               | 0.0                                | 1.0                                 | 1.0        |
| 9.4.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | INTERCONEXIÓN SISTEMA DE TIERRA SEGÚN ESPECIFICACIÓN - PARA EL SISTEMA PAPI, CONECTADO DESDE EL SISTEMA EXISTENTE DE PISTA.                                                                                                                                                                 | UND                                               | 0.0                                | 2.0                                 | 2.0        |
| 9.4.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | CONSTRUCCION DE BASE EN CONCRETO POBRE DE 2000 PSI PARA SISTEMA PAPI DE ACUERDO AL PLANO DE ESPECIFICACIONES Y CONSTRUCCIÓN (5 X 30 X 0.25 M). INCLUYE RETIRO DE ESCOMBROS.                                                                                                                 | UND                                               | 0.0                                | 2.0                                 | 2.0        |
| 9.4.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | CONSTRUCCION DE BASES DE CONCRETO DE ACUERDO AL PLANO PARA INSTALACIÓN DE LAS BALIZAS PARA REUBICACIÓN DEL SISTEMA EXISTENTE. EN CONCRETO DE 3000 PSI, CONFORME AL PLANO DE CONSTRUCCIÓN.                                                                                                   | UND                                               | 0.0                                | 8.0                                 | 8.0        |
| 9.4.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE REGULADOR DE CORRIENTE CONSTANTE FAA L 828 5 KVA, DE 5 KVA, 6.6 AMPERIOS, CINCO (5) ETAPAS DE BRILLO, CON CIRCUITO DE PROTECCIÓN Y DESCONEXIÓN CUT OUT. INCLUYE INSTALACIÓN AL ACTUAL TABLERO DE CONTROL. (TIPO FERRORESONANTE, IGBT O TIRISTOR).               | UND                                               | 0.0                                | 2.0                                 | 2.0        |
| 9.4.6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | SUMINISTRO E INSTALACION SISTEMA PAPI FAA L-880, AC NO. 150/5345-28 (ÚLTIMA EDICIÓN), ESTILO B, CLASE I, TIPO LED. INCLUYE CLINÓMETRO ENTREGADO POR EL FABRICANTE, TRANSFORMADORES DE AISLAMIENTO, CONECTORES Y ACCESORIOS DE CONEXIÓN. CABECERA 20).                                       | UND                                               | 0.0                                | 1.0                                 | 1.0        |
| 9.5.- EQUIPOS COMPLEMENTARIOS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |                                    |                                     |            |
| 9.5.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CABLE PRIMARIO NO. 8 AWG AISLAMIENTO XLP, DE 5000 VOLTIOS, CIRCUITO PRIMARIO, 1 CONDUCTOR.                                                                                                                                                                      | M                                                 | 0.0                                | 20.275.0                            | 20.275.0   |
| 9.5.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | SUMINISTRO E INSTALACION DE CABLE DE COBRE DESNUDO NO 8 AWG, PARA EL CONTRAPESO A LO LARGO DE LA CANALIZACIÓN DE LOS CIRCUITOS DE PISTA Y TAXEO INTERVENIDOS.                                                                                                                               | M                                                 | 0.0                                | 6.000.0                             | 6.000.0    |
| 9.5.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | CONTRAPESOS SPT CONSISTENTE EN VARILLAS COBRE- COBRE DE 2.40M* 5/8" INCLUYE SOLDADURA EXOTERMICA O CONECTOR DE COMPRESIÓN, BARRENO PARA INSTALACIÓN Y TRATAMIENTO DE SUELO.                                                                                                                 | UND                                               | 0.0                                | 122.0                               | 122.0      |
| 9.5.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CABLEADO PARA ALIMENTACIÓN DE BALIZAS, LADO SECUNDARIO DEL TRANSFORMADOR DE AISLAMIENTO 2 X 12 AWG AISLAMIENTO THN/THWN.                                                                                                                                        | M                                                 | 0.0                                | 1.752.0                             | 1.752.0    |
| 9.5.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | PLACERO GENERAL DE DISTRIBUCIÓN UPS PARA LOS REGULADORES INSTALADOS.                                                                                                                                                                                                                        | UND                                               | 0.0                                | 1.0                                 | 1.0        |
| 9.5.6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | SUMINISTRO E INSTALACION DE SISTEMA INTERRUPTOR DE POTENCIA UPS CON CAPACIDAD PARA 30 KVA. INCLUYE BANCO DE BATERIAS CON AUTONOMIA DE 20 MINUTOS A FULL CARGA Y TABLERO DE BYPASS DE MANTENIMIENTO.                                                                                         | UND                                               | 0.0                                | 1.0                                 | 1.0        |
| 10.- OBRAS DE ADECUACIÓN PARA LA INSTALACIÓN DE EQUIPOS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |                                    |                                     |            |
| 10.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | CONSTRUCCIÓN DE LAS CÁMARAS DE TIRO Y HALADO DE MEDIDAS 60 X 60 X 120 CM INTERIORES CONSTRUCCIÓN DE MARCO Y TAPA VER NORMA CS 274 CODENSA.                                                                                                                                                  | UND                                               | 0.0                                | 114.0                               | 114.0      |
| 10.2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | CONSTRUCCIÓN DE LAS CÁMARAS DE TIRO Y HALADO DE MEDIDAS 70 X 120 X 170 CM INTERIORES, CONSTRUCCIÓN DE MARCO Y TAPA VER NORMA CS 275 CODENSA.                                                                                                                                                | UND                                               | 0.0                                | 9.0                                 | 9.0        |
| 10.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | CANALIZACIÓN DE DOS (2) DUCTOS DE 2" PVC DEL TIPO PESADO TDP. INCLUYE ZANJA DE 60 CM DE PROFUNDIDAD, LECHO EN ARENA, TAPADO Y RETIRO DE ESCOMBROS, ZONA BLANDA.                                                                                                                             | M                                                 | 0.0                                | 700.0                               | 700.0      |
| 10.4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | CANALIZACIÓN DE UN (1) DUCTOS DE 2" PVC DEL TIPO PESADO TDP. INCLUYE ZANJA DE 60 CM DE PROFUNDIDAD, LECHO EN ARENA, TAPADO Y RETIRO DE ESCOMBROS, ZONA BLANDA.                                                                                                                              | M                                                 | 0.0                                | 1,300.0                             | 1,300.0    |
| 10.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | CANALIZACIÓN DE UN (4) DUCTOS DE 4" PVC DEL TIPO PESADO TDP. INCLUYE ZANJA DE 60 CM DE PROFUNDIDAD, LECHO EN ARENA, TAPADO Y RETIRO DE ESCOMBROS, ZONA BLANDA.                                                                                                                              | M                                                 | 0.0                                | 4,549.0                             | 4,549.0    |
| 10.6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | CANALIZACION DIRIGIDA POR DEBAJO DE CALLE DE RODAJE EN CUATRO DUCTOS DE CUATRO PULGADAS, TIPO POLIETILENO INCLUYE GUIA LASER Y TOPO Y DEMAS ACCESORIOS PARA INSTALACION, EN UNA DISTANCIA DE 30 METROS LINEALES                                                                             | M                                                 | 0.0                                | 1.0                                 | 1.0        |
| 10.7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | LETrero OACI DE INSTRUCCIÓN OBLIGATORIA RAC PARTE DECIMO CUARTA. (RAC 14) PARÁGRAFO 5.4 Y APENDICE 4, ILUMINACIÓN INTERIOR TIPO LED, CONEXIÓN CIRCUITO SERIE 6.6 A, UNA CARA, TAMAÑO DE LA LETRA 400 MM. INCLUYE TRANSFORMADORES, CONECTORES, CABLEADO, CONEXIÓN AL SPT Y DEMAS ACCESORIOS. | UND                                               | 0.0                                | 4.0                                 | 4.0        |
| 10.8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | LETrero OACI DE INFORMACION RAC PARTE DECIMO CUARTA. (RAC 14) PARÁGRAFO 5.4 Y APENDICE 4, ILUMINACIÓN INTERIOR TIPO LED, CONEXIÓN CIRCUITO SERIE 6.6 A, UNA CARA, TAMAÑO DE LA LETRA 400 MM. INCLUYE TRANSFORMADORES, CONECTORES, CABLEADO, CONEXIÓN AL SPT Y DEMAS ACCESORIOS              | UND                                               | 0.0                                | 4.0                                 | 4.0        |
| 10.9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | LETrero OACI DE INFORMACION RAC PARTE DECIMO CUARTA. (RAC 14) PARÁGRAFO 5.4 Y APENDICE 4, ILUMINACIÓN INTERIOR TIPO LED, CONEXIÓN CIRCUITO SERIE 6.6 A, UNA CARA, TAMAÑO DE LA LETRA 400 MM. INCLUYE TRANSFORMADORES, CONECTORES, CABLEADO, CONEXIÓN AL SPT Y DEMAS ACCESORIOS.             | UND                                               | 0.0                                | 2.0                                 | 2.0        |
| 10.10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | CONSTRUCCION DE BASES DE CONCRETO DE ACUERDO AL PLANO PARA INSTALACIÓN DE LAS BALIZAS PARA REUBICACIÓN DEL SISTEMA EXISTENTE. EN CONCRETO DE 3000 PSI, CONFORME AL PLANO DE CONSTRUCCIÓN.                                                                                                   | UND                                               | 0.0                                | 10.0                                | 10.0       |
| 10.11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | CONSTRUCCIÓN DE CORONA DISTINTIVA DE LA UBICACIÓN DEL INDICADOR DE DIRECCION DE VIENTO Y BASE ESTABILIDAD DE ACUERDO A ESPECIFICACIONES CABECERA 02 Y 20.                                                                                                                                   | UND                                               | 0.0                                | 2.0                                 | 2.0        |
| 10.12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | INDICADOR DE DIRECCIÓN DE VIENTO, ILUMINACIÓN TIPO LED FAA L-806 AC 150/5345-27, FUENTE DE ALIMENTACIÓN CON SISTEMA FOTOVOLTAICO (SOLAR).INCLUYE DEMARCACIÓN DE BASE, DE ACUERDO AL RAC PARTE DÉCIMO CUARTA Y LO CONSIGNADO EN EL ANEXO NO. 2 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.                    | UND                                               | 0.0                                | 2.0                                 | 2.0        |
| 10.13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | RANURADO DE PISTA, SOBRE PAVIMENTO PARA LA INSTALACIÓN DE UNO A CUATRO SECUNDARIOS                                                                                                                                                                                                          | M                                                 | 0.0                                | 100.0                               | 100.0      |
| NP-07                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ADECUACION CUARTO ELECTRICO PARA INSTALACION DE REGULADORES Y UPS                                                                                                                                                                                                                           | UND                                               |                                    | 1.0                                 |            |
| NP-08                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | TRASLADO DEL SISTEMA DE CONTROL Y CONEXIÓN DE REGULADORES                                                                                                                                                                                                                                   | UND                                               |                                    | 1.0                                 |            |
| 11.- GESTIÓN FORESTAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |                                    |                                     |            |
| 11.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | TALA DE ARBOLES (INCLUYE RETIRO DE ESCOMBROS Y DISPOSICIÓN FINAL)                                                                                                                                                                                                                           | UND                                               | 0.0                                | 316.0                               | 316.0      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | AJUSTE AL PESO                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                   |                                    |                                     |            |
| <div><div><br/>Residente de Obra:<br/>Ing. Jorge Mario Sotolongo</div><div><br/>Director de Obra:<br/>Ing. Ricardo Alberto Muñoz</div><div><br/>Residente de Interventoría:<br/>Ing. Germán Alonso Rivera Reyes</div><div><br/>Director de Interventoría:<br/>Ing. Alfredo Pérez Santos</div></div> |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |                                    |                                     |            |
| <div>Original: Archivo Gestión de la AEROCMIL</div> <div>Correas: Ordenador de Gestión, Área Ejecutora, Contraloría, Interventoría</div> <div>Notas:</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                   |                                    |                                     |            |